

## CHAMADA PÚBLICA 02/2017

# PROGRAMA DE BOLSAS FUNDAÇÃO ARAUCÁRIA & RENAULT DO BRASIL

**A Fundação Araucária de Apoio ao Desenvolvimento Científico e Tecnológico do Paraná (FA) em parceria com o Renault do Brasil divulga a presente Chamada Pública e e convida as Instituições de Ensino Superior e os Institutos de Pesquisa de natureza pública e as Organizações Sociais (Pessoas Jurídicas de Direito Privado - OS's) sem fins lucrativos, todos com sede e CNPJ no Estado do Paraná, a apresentarem propostas nos termos aqui estabelecidos.**

## 1. OBJETIVOS

- 1.1 Incentivar a articulação entre instituições de ensino superior e institutos de pesquisa e a Renault do Brasil, oportunizando parceria na formação de futuros profissionais;
- 1.2 Favorecer o aprendizado de estudantes em práticas diferenciadas relacionadas ao universo de automóveis.

## 2. TEMAS

Os temas, subtemas e devidos requisitos/exigências para os bolsistas estão descritos no Anexo I da referida Chamada Pública.

## 3. CRONOGRAMA

<b>Atividade</b>	<b>Data / Prazo</b>
Submissão eletrônica das propostas	Até às 17h59 do dia 24/04/2017
Encaminhamento da documentação impressa exigida	Até 27/04/2017
Sessão pública de leitura e conferência dos documentos	Dia 05/05/2017 às 9h
Divulgação das propostas inelegíveis	A partir de 05/05/2017
Prazo de questionamento por e-mail das propostas inelegíveis	Até dois dias úteis após a divulgação dos resultados de inelegibilidade
Divulgação das propostas elegíveis	A partir de 10/05/2017
Divulgação dos resultados de mérito	A partir de 24/05/2017
Interposição de recursos	Até cinco dias úteis após a divulgação do resultado no site da FA
Divulgação final dos resultados	A partir 05/06/2017
Processo de Distribuição das bolsas	A partir de 21/06/2017

1

## 4. RECURSOS FINANCEIROS

- 4.1 A Chamada dispõe de R\$ 1.351.351,35 (um milhão, trezentos e cinquenta e um mil, trezentos e cinquenta reais e trinta e cinco centavos), sendo R\$ 500.000,00 (quinhentos mil reais) da Fundação Araucária e R\$ 851.351,35 (oitocentos e cinquenta e um mil, trezentos e cinquenta e um reais e trinta e cinco centavos) da Renault do Brasil.
- 4.2 O número de propostas a contratar está condicionado ao limite dos recursos disponíveis nesta Chamada.
- 4.3 Caso haja recursos remanescentes nesta Chamada, os mesmos poderão ser utilizados em uma nova Chamada Pública.

## 5. CARACTERIZAÇÃO DAS BOLSAS

**5.1 Nível de Doutorado (ND):** aluno matriculado em programa de pós-graduação *Stricto Sensu* - doutorado, para exercer atividades de nível superior envolvendo técnicas e métodos específicos na Fábrica da Renault do Brasil, situada em São José dos Pinhais- PR.

**5.2 Nível de Mestrado (NM):** aluno matriculado em programa de pós-graduação *Stricto Sensu* - mestrado, para exercer atividades de nível superior envolvendo técnicas e métodos específicos na Fábrica da Renault do Brasil, situada em São José dos Pinhais- PR.

**5.3 Nível Superior (NS):** aluno de graduação cursando o 4º ou 5º anos (5º ano com vínculo acadêmico no mínimo até julho de 2018), para exercer atividades técnicas de nível intermediário e de média complexidade na Fábrica da Renault do Brasil, situada em São José dos Pinhais- PR.

## 6. ITENS FINANCIÁVEIS

Serão financiáveis :

- até 75 bolsas-empresa para alunos de graduação com dedicação de 24 horas semanais, com valor mensal de R\$ 1.500,00 (mil e quinhentos reais), por até 12 meses; ou
- até 40 bolsas-empresa para alunos de mestrado, com dedicação de 24 horas semanais, no valor mensal de R\$ 2.800,00 (dois mil e oitocentos reais) por até 12 meses; ou
- até 14 bolsas-empresa para alunos de doutorado, com dedicação de 24 horas semanais, no valor mensal de R\$ 3.800,00 (três mil e oitocentos reais) por até 24 meses.

## 7. CRITÉRIOS DE ELEGIBILIDADE

### 7.1 Quanto à instituição proponente:

- Ser instituição de ensino superior ou instituto de pesquisa, de natureza pública, sediada e com CNPJ do Paraná **ou**;
- Organização Social (Pessoa Jurídica de Direito Privado- OS), sem fins lucrativos com, no mínimo, três (3) anos de atuação, comprovada por meio do CNPJ com situação ativa, experiência prévia efetiva no objeto da parceria ou de natureza semelhante, capacidade técnica/operacional, instalações e condições materiais para o desenvolvimento da pesquisa.
- Designar um Coordenador Institucional do Programa com vínculo formal com a instituição proponente;
- Apresentar somente uma proposta institucional para esta Chamada.

### 7.2 Quanto ao Coordenador pela proposta:

- Ter vínculo formal com a instituição proponente;
- Ser brasileiro ou possuir visto permanente no país;
- Não apresentar mais do que uma proposta a presente Chamada,
- Ser o responsável pela elaboração da proposta, envio da documentação, execução do projeto, seleção e acompanhamento de bolsistas, envio de relatório e prestação de contas.
- Ter a proposta convalidada pela instituição à qual se vincula.

### 7.3 Quanto ao Bolsista:

- Estar regularmente matriculado em curso de graduação ou pós-graduação *stricto sensu* instituição de ensino superior ou instituto de pesquisa, de natureza pública ou privada, sem fins lucrativos, de utilidade pública estadual e com sede e CNPJ do Estado do Paraná;
- Não ter vínculo empregatício e também não acumular bolsas de estudo;
- Disponibilizar no mínimo 24 horas semanais para permanência na empresa, situada em São José dos Pinhais- PR, durante 12 meses consecutivos;
- Atender ao disposto no Anexo V, especialmente no que tange a cláusula de confidencialidade.
- Atender ao disposto no Anexo I, que trata dos temas, resumo das atividades e perfil exigido do bolsista

## 8. APRESENTAÇÃO DAS PROPOSTAS

8.1. As propostas deverão ser enviadas por meio do Sistema de Informação e Gestão de Projetos (SigAraucária), disponível no site [www.faprr.pr.gov.br](http://www.faprr.pr.gov.br), devendo-se observar os seguintes passos:

- Cadastrar coordenador e instituição proponentes;
- Preencher e inserir o Formulário Eletrônico da Proposta on line;
- Anexar Roteiro Descritivo da Proposta (Anexo II);

8.2 As propostas deverão ser submetidas até às 17h59 da data limite de submissão estabelecida nesta Chamada.

8.3 A Fundação Araucária não se responsabilizará por propostas não recebidas em decorrência de eventuais problemas técnicos e/ou congestionamentos das linhas de comunicação.

8.4 O conteúdo e a integridade da documentação enviada serão de responsabilidade direta e exclusiva do coordenador da proposta.

## 9. CRITÉRIOS DE SELEÇÃO, JULGAMENTO E CLASSIFICAÇÃO

9.1 A seleção das propostas submetidas, em atendimento a esta Chamada, será realizada a partir **sessão pública de leitura e conferência dos documentos**, conforme data constante do Cronograma.

**9.2 Análise documental:** Esta etapa, a ser realizada pela Comissão Permanente de Seleção de Projetos da Fundação Araucária, consiste na análise documental relativa à habilitação da entidade e enquadramento quanto à adequação da proposta à presente Chamada. Nesta sessão serão declaradas habilitadas as propostas que cumprirem com os requisitos de elegibilidade constantes dos itens 7.1, 7.2, 8. e demais condições referentes a prazos e documentação. As propostas com documentação incompleta, encaminhadas fora do prazo previsto ou em desacordo serão consideradas inelegíveis.

**9.3 Avaliação de relevância:** Será realizada por uma comissão instituída pela Diretoria Executiva da Fundação Araucária e do Renault do Brasil que procederá a seleção e aprovação de bolsas por instituição, assessorada por consultores ad hoc e/ou membros dos Comitês Assessores de Áreas da Fundação, quando necessário.

- a) 9.2.1 Após a divulgação dos resultados os orientadores e bolsistas pré-selecionados serão convocados para uma reunião instituída pela Fundação Araucária e Renault do Brasil, a realizar-se nas instituições de Ensino Superior em que os projetos foram aprovados.

## 10. DIVULGAÇÃO E HOMOLOGAÇÃO DOS RESULTADOS

A divulgação dos resultados dar-se-á por meio de Ato da Diretoria Executiva da Fundação Araucária, tornado público em [www.fappr.pr.gov.br](http://www.fappr.pr.gov.br).

## 11. RECURSOS ADMINISTRATIVOS

11.1 As propostas submetidas à Fundação Araucária poderão recorrer dos resultados conforme descrito a seguir:

11.2 Informações a respeito da elegibilidade poderão ser obtidas pelo e-mail [projetos2@fundacaoaraucaria.org.br](mailto:projetos2@fundacaoaraucaria.org.br)

11.3 Dos resultados de elegibilidade e de mérito da presente Chamada caberão recursos, exclusivamente pelo coordenador do projeto, no prazo constante no item Cronograma da referida Chamada.

11.4 Decorrido o prazo acima, não haverá possibilidade de qualquer tipo de recurso.

11.5 Os recursos deverão ser apresentados via correio, obrigatoriamente em correspondência registrada, com aviso de recebimento (AR);

11.6 Em hipótese alguma serão apreciados recursos enviados por meio de correio eletrônico, fora do prazo ou após a homologação do resultado final.

11.7 Caso necessário, o recurso será encaminhado pela FA aos respectivos Comitês Assessores de Área que participaram do processo de avaliação, para as devidas providências de análise e resposta.

## 12. PROCESSO DE DISTRIBUIÇÃO DE BOLSAS

12.1. O coordenador da proposta deverá encaminhar documentação impressa que poderá ser entregue diretamente na secretaria da Fundação Araucária, mediante protocolo, ou enviada via correio (será considerada a data de postagem), no prazo estabelecido no cronograma. Deverá constar no envelope a seguinte identificação:

Fundação Araucária: CP 02/2017 – Programa de Bolsas Fundação Araucária & Renault do Brasil Av. Com. Franco, 1341 – Campus da Indústria – Jardim Botânico 80215-090 – Curitiba – Paraná
---

12.2 Na documentação impressa, as assinaturas do coordenador institucional e do responsável pela instituição são obrigatórias e necessárias para comprovação e validação dos compromissos estabelecidos;

12.3 Documentos impressos a serem enviados:

- Formulário eletrônico
- Roteiro Descritivo da Proposta (Anexo II)
- Cópia do edital de seleção dos bolsistas, organizado pela instituição;
- Ata descritiva do processo de seleção, assinada pelo Coordenador Institucional, contendo as seguintes informações: (Composição da Comissão Institucional de seleção de bolsistas - nome e qualificação dos seus integrantes e critérios adotados pela Comissão Institucional no processo de seleção dos bolsistas);
- Quadro sinótico das bolsas solicitadas (Anexo III)
- Declaração institucional dos estudantes selecionados expressando que não acumularão bolsa de qualquer outra natureza ou agência financiadora (Anexo IV)
- Comprovante de matrícula do aluno no curso em 2017 (graduação, mestrado ou doutorado)

## 13. IMPLEMENTAÇÃO DAS BOLSAS

13.1 As bolsas serão implementadas no prazo máximo de 2 (dois) meses a partir da assinatura e publicação do convênio pela Fundação Araucária, até o valor-limite da cota concedida;

13.2 Os bolsistas selecionados não poderão ter vínculo empregatício e também não poderão acumular bolsas;

13.3 Cada bolsista será assistido por um supervisor na empresa, que acompanhará as atividades descritas no Plano de Trabalho (Anexo V).

13.4 O Plano de Trabalho deverá ser enviado à Fundação Araucária após 30 dias da data de início das atividades do bolsista na empresa.

13.5 É vedada a indicação de candidato para exercer outras atividades que não as descritas nesta Chamada.

13.6 Os projetos dos bolsistas deverão ser desenvolvidos no mínimo em 08 meses.

#### **14. CONTRATAÇÃO DAS PROPOSTAS APROVADAS**

14.1. A formalização dos instrumentos jurídicos necessários à contratação das propostas aprovadas será iniciada a partir do recebimento da documentação exigida devidamente assinada e atenderá o disposto no Ato Normativo 01/2012 da Fundação Araucária, bem como demais normas pertinentes contidas na Resolução 28/2011 e Instrução Normativa 61/2011 do Tribunal de Contas do Estado.

14.2 A Fundação Araucária encaminhará as minutas de convênio (para Instituições Públicas) ou do Termo de Cooperação (para OS) via eletrônica à instituição de origem do coordenador estabelecendo, desde já, o prazo de até 8 (oito) dias úteis para devolução do mesmo assinado e impresso, sob pena de cancelamento do projeto;

14.3 A existência de qualquer inadimplência do coordenador ou da instituição responsável ou corresponsável com órgãos da administração pública federal, estadual ou municipal, direta ou indireta, poderá constituir fator impeditivo para a formalização do instrumento de repasse de recursos.

14.4 A liberação dos recursos, segundo a disponibilidade orçamentária e financeira, estará condicionada à data de assinatura e publicação do Convênio ou Termo de Cooperação.

14.5 A implementação das bolsas deverá ser realizada dentro dos requisitos, prazos e critérios vigentes e estipulados pela Fundação Araucária ([www.fappr.pr.gov.br](http://www.fappr.pr.gov.br)).

14.6 Projetos não contratados por desinteresse do proponente ou inadequação jurídica de sua instituição serão retirados da lista, podendo ser contratado o próximo projeto aprovado na ordem de classificação.

14.7 Projetos não contratados após 90 dias do prazo de divulgação do resultado desta Chamada serão cancelados.

#### **15. ACOMPANHAMENTO E PRESTAÇÃO DE CONTAS**

15.1 A prestação de contas financeira deverá ser apresentada de acordo com a Resolução 28/2011 e Instrução Normativa 61/2011, ambas do Tribunal de Contas do Estado do Paraná (TCE) e com o Ato Normativo 01/2012 da Fundação Araucária.

15.2 A Instituição Executora Local deverá informar e atualizar bimestralmente dados do Sistema Integrado de Transferências – SIT do TCE, conforme o disposto no Capítulo V da Instrução Normativa 61/2011;

15.3 O Coordenador será o responsável pela execução do plano de trabalho, utilização adequada dos recursos, pelo envio dos relatórios técnicos e financeiros, sendo ele, também, corresponsável pela prestação de contas final.

15.4 O relatório técnico final deverá ser elaborado de acordo com formulário-padrão disponibilizado eletronicamente através do SigAraucária, com todos os dados solicitados completos e anexando os comprovantes correspondentes e apresentado até 30 (trinta) dias após o encerramento do instrumento jurídico, juntamente com a prestação de contas final.

15.5 As publicações científicas ou quaisquer outros meios de divulgação de trabalhos apoiados pela presente Chamada deverão citar, obrigatoriamente, o apoio da Fundação Araucária e da Renault do Brasil, com a inserção das logomarcas em todos os materiais de divulgação.

15.6 Qualquer alteração na execução da proposta somente poderá ser feita com prévia autorização da Diretoria Executiva da Fundação Araucária e da Renault do Brasil. As solicitações, devidamente justificadas, deverão ser submetidas por meio de ofício assinado pelo Coordenador, enviadas pelo correio ou protocoladas no expediente da Fundação Araucária.

15.7 A Fundação Araucária reserva-se no direito de promover visitas in loco, ou solicitar informações adicionais, visando aperfeiçoar o sistema de avaliação e acompanhamento de suas ações.

#### **16. SUBSTITUIÇÃO DE BOLSISTA**

16.1 A substituição de bolsistas é permitida até 4 (quatro) meses antes de encerrar a vigência do convênio.

16.2 A solicitação de substituição de bolsista deverá ser devidamente justificada e encaminhada para apreciação da Fundação Araucária, por meio de ofício assinado pelo coordenador, junto com os Anexos IV e V preenchidos com as informações do bolsista substituído. Os documentos deverão ser enviados para o endereço constante na presente Chamada ou via protocolo na Fundação Araucária.

#### **17. CANCELAMENTO DA CONCESSÃO**

A concessão do apoio financeiro será cancelada pela Diretoria Executiva da Fundação Araucária e do Renault do Brasil por ocorrência, durante sua implementação, de fato cuja gravidade justifique o cancelamento, sem prejuízo de outras providências cabíveis.

## 18. REVOGAÇÃO OU ANULAÇÃO

A qualquer tempo, a presente Chamada poderá ser revogada ou anulada, no todo ou em parte, seja por decisão conjunta da Diretoria Executiva da Fundação Araucária ou Renault do Brasil, seja por motivo de interesse público, decretos governamentais ou exigência legal, em decisão fundamentada, sem que isso implique direitos à indenização ou à reclamação de qualquer natureza.

## 19. IMPUGNAÇÃO

19.1 Perde o direito de impugnar os termos desta Chamada, perante a Fundação Araucária, aquele que a tendo aceitado sem objeção, venha apontar, em qualquer momento, eventuais falhas ou irregularidades que a tenham viciado, hipótese em que tal comunicação não terá efeito de recurso.

19.2 O coordenador que aderir às condições apresentadas nesta Chamada não poderá arguir qualquer vício ou irregularidade, sendo a apresentação de sua proposta considerada como concordância irretroatável com as condições aqui estabelecidas.

## 20. PUBLICAÇÕES

20.1 É obrigatória a aplicação da logomarca da Fundação Araucária, da Secretaria de Estado da Ciência, Tecnologia e Ensino Superior do Paraná (SETI) e da Renault do Brasil na divulgação e publicações relativas às propostas apoiadas neste Programa, sendo vedada a publicidade que tenha caráter de promoção pessoal de autoridades, servidores ou funcionários dos entes signatários, de acordo com a Lei 12.020/98.

20.2 O descumprimento parcial ou total deste item implicará na devolução integral do recurso repassado para a execução da proposta.

## 21. PERMISSÕES E AUTORIZAÇÕES ESPECIAIS

É de exclusiva responsabilidade de cada proponente adotar todas as providências que envolvam permissões e autorizações especiais de caráter ético ou legal, necessárias para a execução do projeto.

## 22. DISPOSIÇÕES GERAIS

22.1. Esta Chamada pública segue os preceitos definidos na Lei nº 13.019, de 31 de julho de 2014, que estabelece o regime jurídico das parcerias voluntárias envolvendo ou não transferências de recursos financeiros, entre a administração pública e as organizações da sociedade civil.

22.2 Qualquer alteração na execução da proposta somente poderá ser feita com prévia autorização da Diretoria Executiva da Fundação Araucária e da Renault do Brasil. As solicitações, devidamente justificadas, deverão ser submetidas por meio de ofício assinado pelo coordenador e enviadas para o endereço constante na presente Chamada ou via protocolo no expediente da Fundação Araucária.

22.3 Os casos omissos e situações não previstas nesta Chamada serão resolvidos em conjunto pela Diretoria Executiva da Fundação Araucária e Renault do Brasil .

## 23. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Esclarecimentos e informações adicionais acerca do conteúdo desta Chamada podem ser obtidos pelo e-mail [projetos2@fundacaoarucaria.org.br](mailto:projetos2@fundacaoarucaria.org.br).

Esclarecimentos e informações adicionais acerca dos temas, subtemas e planos de trabalho podem ser obtidos pelo e-mail [elizangela.camargo@renault.com](mailto:elizangela.camargo@renault.com).

Curitiba, 22 de março de 2017.



## Anexo I – Caracterização Geral de Temas, Subtemas e Requisitos para os Bolsistas

<p><b>IMPLANTAÇÃO DE ROBÔ COLABORATIVO</b></p>	<p><b>Subtema:</b> Participação às atividades para implantação dos primeiros robôs colaborativos das fábricas no Brasil.</p> <p><b>Objetivo:</b> Desenvolver a equipe de automação da engenharia Renault nos robôs colaborativos.</p> <p><b>Resultados esperados:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aprendizado sobre a integração de um robô colaborativo numa ilha automatizada (projeto da DIVD no posto de tanque de combustível e preparação freios), conforme preconização do CTL (corporate technical leader) no TCR;</li> <li>- Transmissão deste aprendizado à equipe de engenharia automatismos no RTA (no mínimo 2 pessoas);</li> <li>- Auxílio na elaboração do caderno de encargos, compra e implantação de um robô colaborativo para o Créative Lab do RTA.</li> </ul>	<p><b>Formação:</b> Engenharia Mecatrônica, Eletrônica ou de Controle e Automação.</p> <p><b>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</b></p> <p>Programação de CLP (controlador lógico programável) da marca Siemens;</p> <p>Programação de robôs</p> <p>Projeto de dissertação em temas de Engenharia Mecatrônica, Eletrônica ou de Controle</p>
<p><b>DESENVOLVIMENTO DE HARDWARE E SOFTWARE PARA SISTEMAS DE MULTIMEDIA</b></p>	<p><b>Subtema:</b> Engenharia de software</p> <p><b>Objetivo:</b> desenvolvimento de proposta e projeto para um novo sistema de multimídia da Renault.</p> <p><b>Resultados esperados:</b> Atuação como piloto de desenvolvimento elétrico, eletrônico e de software como parte do projeto, planificação dos requisitos para o fornecedor e sugestão de alterações no sistema de HW e SW.</p>	<p><b>Formação:</b> Engenharia de Computação (Mestrado em Sistemas Embarcados)</p> <p><b>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</b></p> <p>Linguagens de programação nativas para Android, Windows, Mac e Linux</p> <p>Conhecimento de Big Data</p> <p>Java e Android</p>
<p><b>IMPLANTAÇÃO SISTEMAS DE VISÃO 1</b></p>	<p><b>Subtema:</b> Coordenação de atividades para implantação de sistemas de visão dos tipos: detecção de desvios (qualidade) e de correção de trajetórias de robôs.</p> <p><b>Objetivo:</b> Auxiliar a equipe de automação da engenharia Renault na implantação de sistemas de visão</p> <p><b>Resultados esperados:</b> - suporte à implantação dos lotes abaixo;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Escalonamento dos conhecimentos: arquitetura automatismos, para engenharia de suporte automatismos e regulação, para engenharia de processo;</li> <li>- Transmissão deste aprendizado à equipe de engenharia automatismos no RTA (no mínimo 2 pessoas) e da engenharia processo (no mínimo 2 pessoas)</li> </ul>	<p><b>Formação:</b> Engenharia da Computação, Mecatrônica, Eletrônica ou de Controle e Automação</p> <p><b>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</b></p> <p>Conhecimentos em processamento de imagens</p> <p>Conhecimentos básicos de programação de CLP (controlador lógico programável)</p> <p>Projeto de dissertação em temas de Engenharia da Computação, Mecatrônica, Eletrônica ou de Controle e Automação.</p> <p>Inglês avançado</p> <p>Conhecimentos básicos de robótica</p>

<p><b>IMPLANTAÇÃO SISTEMAS DE VISÃO 2</b></p>	<p><b>Subtema:</b> Participação às atividades para implantação de sistemas de visão dos tipos: detecção de desvios (qualidade) e de correção de trajetórias de robôs.</p> <p><b>Objetivo:</b> Desenvolver a equipe de automação da engenharia Renault nos sistemas de visão</p> <p><b>Resultados esperados-</b> suporte à implantação dos lotes abaixo;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Escalonamento dos conhecimentos: arquitetura automatismos, para engenharia de suporte automatismos e regulação, para engenharia de processo;</li> <li>- Transmissão deste aprendizado à equipe de engenharia automatismos no RTA (no mínimo 2 pessoas) e da engenharia processo (no mínimo 2 pessoas);</li> </ul>	<p><b>Formação:</b> Engenharia da Computação, Mecatrônica, Eletrônica ou de Controle e Automação</p> <p><b>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Conhecimentos em processamento de imagens</li> <li>Conhecimentos básicos de programação de CLP (controlador lógico programável)</li> <li>Conhecimentos básicos de robótica</li> </ul>
<p><b>MELHORIA CONTÍNUA EM PRODUTOS E PROCESSOS</b></p>	<p><b>Subtema:</b> Simulações de processo e definições de modos de funcionamento nos processos novos e existente</p> <p><b>Objetivo:</b> Definir critérios para análise dos processos de linha de montagem com base em princípios da manufatura enxuta (lean manufacturing) e modelos de referência pertinentes a linhas de montagem e seu fluxo logístico</p> <p><b>Resultados esperados:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Simulações de fluxo de montagem + simulação de fluxo logístico + simulação de fluxo de valor</li> <li>- Desenvolvimento e aplicação de ferramentas LEAN em projetos e processos de montagem</li> </ul>	<p><b>Formação:</b> Engenharia de produção, Mecânica, Elétrica, Mecatrônica</p> <p><b>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Desejável conhecimento de lean manufacturing</li> </ul>
<p><b>DESENVOLVIMENTO / ADAPTAÇÃO DE UMA FERRAMENTA PARA SEGUIMENTO DOS PROJETOS</b></p>	<p><b>Subtema:</b></p> <p>Desenvolver/ adaptar a partir de recursos de computação (Macro ...) uma ferramenta para monitoramento detalhado do seguimento dos projetos em suas diferentes etapas.</p> <p><b>Objetivo:</b> Adaptar / Inovar uma ferramenta já existente na França feita em Macro para as necessidades da Renault América.</p> <p><b>Resultados esperados:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Identificar junto com a equipe Engenharia os pontos inovantes e necessários para seguimento.</li> <li>- Criação ou adaptação da ferramenta já existe</li> <li>- Operacionalização para que seja visível e de fácil seguimento pelos coordenadores dos projetos.</li> </ul>	<p><b>Formação:</b> Engenharia / TI</p> <p><b>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Linguagem de programação</li> <li>Conhecimento básico de desenvolvimento de produto</li> </ul>

<p><b>DESENVOLVIMENTO E IMPLEMENTAÇÃO DA PLANIFICAÇÃO</b></p>	<p><b>Subtema:</b> Desenvolver um planning para algumas peças chaves da Engenharia que permita seguir no mesmo tempo que o planning projeto o desenvolvimento das peças (para-choque, lanterna, carroceria ...)</p> <p><b>Objetivo:</b> Adaptar / Inovar uma ferramenta já existente na França feita em Macro para as necessidades da Renault América.</p> <p><b>Resultados esperados:</b>          Desenvolver através das ferramentas de gestão de projeto, o planning de desenvolvimento de algumas peças chaves do veículo.          Aplicar este planning de forma inovadora em um projeto da Renault em curso.</p>	<p><b>Formação:</b> Engenharia Mecânica</p> <p><b>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</b>          Conhecimento de gestão de projetos</p>
<p><b>DESENVOLVIMENTO DE HARDWARE E SOFTWARE PARA SISTEMAS DE MULTIMEDIA</b></p>	<p><b>Subtema:</b> Engenharia de software</p> <p><b>Objetivo:</b> Adaptar desenvolvimento de proposta e projeto para um novo sistema de multimídia da Renault.</p> <p><b>Resultados esperados:</b>          Atuação como piloto de desenvolvimento elétrico, eletrônico e de software como parte do projeto, planificação dos requisitos para o fornecedor e sugestão de alterações no sistema de HW e SW.</p>	<p><b>Formação:</b> Engenharia de Computação (Mestrado em Sistemas Embarcados)</p> <p><b>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</b>          Linguagens de programação nativas para Android, Windows, Mac e Linux          Conhecimento de Big Data          Java e Android</p>
<p><b>ADAS</b></p>	<p><b>Subtema:</b> Engenharia de Computação/Software</p> <p><b>Objetivo:</b> desenvolvimento de novos sistemas de ADAS e gadgets para os veículos Renault.</p> <p><b>Resultados esperados:</b>          Gadgets desenvolvidos, novos sistemas ADAS implementados.</p>	<p><b>Formação:</b> Engenharia de Computação (Mestrado em Sistemas Embarcados)</p> <p><b>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</b>          Linguagens de programação nativas para Android, Windows, Mac e Linux          Conhecimento de prototipagem e impressão 3D          Conhecimento de Eletrônica</p>
<p><b>INTERNET DAS COISAS 1</b></p>	<p><b>Subtema:</b> Pesquisa de tecnologias de IoT (Internet of Things) aplicada ao rastreamento e controle de embalagens retornáveis</p> <p><b>Objetivo:</b> Pesquisa e avaliação de sensores IoT disponíveis para viabilizar rastreamento das embalagens retornáveis, de modo a evitar os custos com novas embalagens e impedir que elas se percam nos processos de entrega.</p>	<p><b>Formação:</b> Engenharia de Computação/ Produção/Automação</p>
<p><b>INTERNET DAS COISAS 2</b></p>	<p><b>Subtema:</b> Aplicação de tecnologias IoT no processo de gestão de manufatura</p> <p><b>Objetivo:</b> Acompanhar o andamento do processo produtivo incluindo levantamentos de paradas de máquina, taxa de ocupação de operadores, indicadores, gargalos de produção em tempo real usando aplicativos mobile com tecnologia IoT.</p>	<p><b>Formação:</b> Engenharia de Computação/ Produção/Automação</p>



<p><b>INTERNET DAS COISAS 3</b></p>	<p><b>Subtema:</b> EPI Express <b>Objetivo:</b> Desenvolver uma solução eletrônica que permita conectar uma vending machine ao sistema corporativo, de modo a habilitá-la para a distribuição self-service de EPIs (equipamentos de proteção individuais) e respeitar os requisitos de rastreabilidade do ministério do trabalho</p>	<p><b>Formação:</b> Engenharia de Computação/Produção/Automação</p>
<p><b>INTERNET DAS COISAS 4</b></p>	<p><b>Subtema:</b> Experimentação remota <b>Objetivo:</b> Estudo / identificação de oportunidades de uso de IoT aplicado em cenários de experimentação remota.</p>	<p><b>Formação:</b> Engenharia de Computação /Produção/Automação</p>
<p><b>IMPRESSÃO 3D</b></p>	<p><b>Subtema:</b> Exoesqueleto digital <b>Objetivo:</b> utilizar tecnologia de impressão 3D no desenvolvimento de exoesqueletos para suporte aos operadores nas atividades de fabricação utilizando</p>	<p><b>Formação:</b> Engenharia de Computação /Produção /Automação</p>
<p><b>MACHINE LEARNING 1</b></p>	<p><b>Subtema:</b> Solução inteligente para otimização do fluxo de logística outbound <b>Objetivo:</b> Desenvolvimento de um modelo de roteirização que permita maximizar a utilização de um funcionário no transporte de veículos da fábrica para o pátio e do pátio para a preparação logística, poupando a utilização de vans para transporte de pessoal interno</p>	<p><b>Formação:</b> Engenharia de Computação /Produção/Automação</p>
<p><b>MACHINE LEARNING 2</b></p>	<p><b>Subtema:</b> Atendimento virtual por voz <b>Objetivo:</b> Desenvolver uma solução de atendimento virtual para relacionamento com clientes. Esta solução deve responder a dúvidas / solicitação de serviços básicos utilizando um canal de voz sem exigir que o cliente navegue por vários menus.</p>	<p><b>Formação:</b> Engenharia de Computação /Produção/Automação</p>
<p><b>MACHINE LEARNING 3</b></p>	<p><b>Subtema:</b> Mineração de prospects <b>Objetivo:</b> Utilizar algoritmos inteligentes para, através de busca em mídias sociais, identificar pessoas que estão a ponto de comprar um veículo da concorrência.</p>	<p><b>Formação:</b> Engenharia de Computação/Produção/Automação</p>
<p><b>MACHINE LEARNING 4</b></p>	<p><b>Subtema:</b> Sistema inteligente para identificação de fraudes / aprovação automática de requisições administrativas <b>Objetivo:</b> Desenvolver uma solução inteligente que permita a aprovação automática de requisições de colaboradores que estejam dentro de uma normalidade (ex: prestação de contas de viagem, requisições de compras de médio valor, etc).</p>	<p><b>Formação:</b> Engenharia de Computação /Produção/Automação</p>

<p><b>SUSTENTABILIDADE RENAULT</b></p>	<p><b>Subtema:</b> Plano de implementação da área de sustentabilidade na Renault do Brasil</p> <p><b>Objetivo:</b> Este projeto visa a construção de um plano de implementação da Gestão da Sustentabilidade – Social, Ambiental e Econômica - na Renault do Brasil, através de realização de pesquisas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De mercado: visita de campo em empresas referências no tema e concorrentes no Brasil</li> <li>- De conteúdo: normas e guias atuais (ISO140001/ISO26000, etc.)</li> <li>- Com áreas internas estratégicas: compreensão da cultura e expectativas</li> </ul> <p><b>Resultados esperados:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Identificar as barreiras e falhas de funcionamento na estrutura atual da organização: o que não funciona / Identificar barreiras a implementação</li> <li>- Preparar uma cartografia de conteúdo atualizado sobre normas, guias e iniciativas internacionais ligadas ao tema (ISO140001/ISO26000, etc.)</li> <li>- Desenvolver metodologia de seguimentos dos indicadores (GRI / Dow Jones / ISO14001 e ISO26000, Comitê de sustentabilidade, periodicidade, pilotagem, etc)</li> <li>- Estabelecer um plano de comunicação com todos os stakeholders envolvidos</li> <li>- Apresentar o plano de implementação ao Board da Empresa para validação.</li> </ul>	<p><b>Formação:</b> Administração</p> <p><b>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</b></p> <p>Desejável pré conhecimento do tema</p> <p>Boa comunicação</p> <p>Transversalidade</p> <p>Capacidade de trabalho em equipe</p> <p>Iniciativa e espírito empreendedor</p> <p>Espírito de liderança</p> <p>Bom relacionamento interpessoal (habilidade para trabalhar com pessoas)</p> <p>Capacidade de conduzir mudanças</p>
--	--	--

<p><b>BALANCEAMENTO DE LINHA DE PRODUÇÃO E ANÁLISE DE MIX DE PRODUÇÃO</b></p>	<p><b>Subtema:</b> Programação matemática, construção de modelos de programação inteira e programação inteira mista para o ambiente fabril e resolução de modelos utilizando softwares. Construção de modelos para a representação do ambiente fabril. Desenvolvimento de análises de performance em diversos cenários de produção.</p> <p><b>Objetivo:</b> Elaboração de um modelo matemático para as linhas de produção Renault da CVP para análise do balanceamento dos postos de trabalho e para análise do sequenciamento de produção. Este modelo deverá sugerir mudanças na distribuição das tarefas e no mix de produção para otimizar a produtividade.</p> <p>A ênfase no problema de sequenciamento ou balanceamento poderá ser decidida pelo bolsista.</p> <p><b>Resultados esperados:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Criação de um modelo matemático para linhas de produção da Renault. Este modelo deverá ser capaz de sugerir mudanças de alocamento de tarefas em postos para otimizar o balanceamento dos postos.</li> <li>- Análise do impacto do mix de produção. Este modelo deverá englobar os diferentes mix de produção esperados pela Renault.</li> <li>- Estudo do método de produção Renault (APW) para inclusão de métricas utilizadas na fábrica no modelo matemático.</li> <li>- Propostas de alteração no mix de produção ou na forma de alocamento de tarefas em postos.</li> <li>- Propostas de alteração no processo de produção da Renault no Brasil.</li> </ul>	<p><b>Formação:</b> Engenharia de Computação/Engenharia de Produção</p> <p><b>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</b></p> <p>Conhecimento em programação matemática (solver GPLK ou CPLEX).</p> <p>Conhecimentos sobre processos de fabricação.</p>
---	--	--

<p><b>IGVS &amp; AGVS (INTELLIGENT</b></p>	<p><b>Subtema:</b> Robótica móvel, programação de software embarcado, programação de computadores,</p>	<p><b>Formação:</b> Engenharia de Computação</p>
--	--	--

<p>GUIDED VEHICLES &amp; AUTO-GUIDED VEHICLES)</p>	<p>comunicação wireless, sensores e atuadores, algoritmos de determinação de trajetória, mapeamento utilizando sensores laser.</p> <p><b>Objetivo:</b> Criação de sistemas que visem otimizar e aprimorar o fluxo de AGVs na Renault do Brasil. Realização de melhorias em hardware e software para os sistemas computacionais já existentes na empresa.</p> <p>Propostas de alteração no fluxo ou equipamentos para a melhoria de processos. Criação de equipamentos para o monitoramento e atuação no ambiente fabril.</p> <p>Pesquisa e desenvolvimento de soluções inovadoras como o IGV (Intelligent Automated Guided Vehicle). Desenvolvimento de soluções com esta tecnologia no ambiente fabril.</p> <p>Elaboração de algoritmos para deslocamento, mapeamento e coordenação de IGVs e para a implementação de soluções de IGVs na fábrica.</p> <p><b>Resultados esperados:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Criação de soluções inovadoras para a melhoria de processos equipamentos.</li> <li>-Análises e propostas de implementação de IGVs na fábrica.</li> <li>-Análises e propostas de alteração no fluxo de AGVs.</li> <li>-Análises e propostas de alteração de AGVs.</li> <li>-Realização de melhorias em equipamentos e processos.</li> <li>-Desenvolvimento de soluções em hardware e software de acordo com as demandas da empresa.</li> </ul>	<p><b>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</b> Conhecimento em linguagem JAVA, Python e C Conhecimento em algoritmos de mapeamento e elaboração de trajetória Conhecimentos em robótica móvel. Conhecimento em eletrônica analógica e digital, microcontroladores e sistemas embarcados Conhecimentos sobre banco de dados (SQL), e camadas de persistência</p>
--	--	---

<p>GESTÃO DE PROJETOS</p>	<p><b>Subtema:</b> Gestão de atividades, cargas de trabalho e indicadores para o contexto de novos projetos, versões derivadas e vida série.</p> <p><b>Objetivo:</b> Desenvolvimento de uma ferramenta para gestão simplificada de atividades, cargas de trabalho e indicadores dentro do processo de desenvolvimento de produto (visando a convergência Produto/Processo/Prestação/Design)</p> <p><b>Resultados esperados:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Software Macro Excel com integração de ferramentas para gestão de projetos.</li> <li>-Determinação de atividades do projeto segundo o Cronograma e tipologia aplicados no RTA.</li> <li>-Gestão simplificada de cargas e recursos (bottom-up e consumido)</li> <li>-Criação de indicadores de qualidade e prazo das atividades.</li> </ul>	<p><b>Formação:</b> Engenharia/Ti/Administração</p> <p><b>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</b> Linguagens de programação Excel/Visual Basic para Windows. Microsoft Excel Avançado Conhecimentos em gestão de projetos Conhecimentos de montagem e manutenção básica de banco de dados para as aplicações</p>
---------------------------	--	---

<p><b>IMPLANTAÇÃO SISTEMAS DE VISÃO</b></p>	<p><b>Subtema:</b> Coordenação de atividades para implantação de sistemas de controle por visão dos tipos: detecção de desvios (qualidade) dimensionais no processo e seu tratamento estatístico e dos relatórios.</p> <p><b>Objetivo:</b>          Auxiliar a equipe de engenharia de processo / Qualidade/automação Renault no projeto de implantação de sistemas de visão para controle dimensional 3d e 1d</p> <p><b>Resultados esperados:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Suporte à implantação do sistema de visão 3d/1d</li> <li>- Escalonamento dos conhecimentos: geometria/ métodos de controle e qualidade, para engenharia de para engenharia de processo e de automação e informática industrial;</li> <li>- Transmissão deste aprendizado à equipe de engenharia de processo, controle e qualidade no RTA (no mínimo 2 pessoas) e da engenharia processo (no mínimo 2 pessoas);</li> </ul>	<p><b>Formação:</b> Engenheiro Mecânico ou de Produção especialização na Área de Qualidade/ controle estatístico de processo</p> <p><b>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</b></p> <p>Conhecimento em equipamentos (Controles Tridimensionais Tradicionais MMT, laser, scan, ou processamento de imagens)          Conhecimento em controle estatístico de processo          Conhecimento e interpretação de desenhos 2d e dados numéricos 3d –CATIA ou equivalentes.          Conhecimento/ vivência com softwares de medição 3d/1d .</p> <p>Resultados esperados:          Desenvolver interface amigável para os dados de medição e seus tratamentos e a comunicação com o sistema existente.          Projeto de dissertação em temas de Engenharia de produção ou qualidade          Projeto de dissertação ligado a aplicação de tecnologias de medição e controle estatístico de processo utilizando o e/ou processamento de imagem / visão computacional.          Inglês intermediário / Francês intermediário</p>
---	---	--

<p><b>PERFORMANCE CMO (SINCRONIZAÇÃO E PROJETO HC)</b></p>	<p><b>Subtema:</b> Engenharia de Manufatura; Lean Manufacturing.</p> <p><b>Objetivo:</b>          Participar nos estudos em curso para a melhora da performance da CMO através da reorganização dos fluxos e da sincronização e automação de atividades.</p> <p><b>Resultados esperados:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Realizar, em software específico, simulações de funcionamento da fábrica para cenários hipotéticos visando verificar a confiabilidade das soluções desenhadas e identificar eventuais problemas/gargalos, a fim de antecipar as ações de solução de modo a evitar que os mesmos se reproduzam após implantação física</li> <li>- Criação de modelo do processo fabril da Mecânica em ambiente virtual, permitindo simulações a partir de soluções desenhadas.</li> <li>- Contribuição efetiva com soluções que eliminem os problemas identificados nas simulações realizadas.</li> <li>- Propostas de soluções para otimização fluxos e de automatização do processo que se enquadrem dentro dos critérios de rentabilidade da empresa.</li> </ul>	<p><b>Formação:</b> Engenharia de Produção</p> <p><b>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</b></p> <p>Inglês avançado          Conhecimento CAD (Microstation ou AutoCAD)          Conhecimento WITNESS ou similar          Lean Manufacturing          Automação</p>
--	--	--

<p>HC PH2 CVP</p>	<p><b>Subtema:</b> Engenharia de Manufatura; Lean Manufacturing.</p> <p><b>Objetivo:</b> Participar do desenvolvimento e realização das soluções de fluxo necessárias para atingimento dos objetivos do HC2 CVP</p> <p><b>Resultados esperados:</b> - Contribuição efetiva com soluções que representem rupturas técnicas em acordo com os objetivos do HC. Adequar-se plenamente ao ambiente industrial para que consiga atingir os objetivos QCDP do projeto HC.</p>	<p><b>Formação:</b> Engenharia de Produção</p> <p><b>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</b> Inglês avançado Conhecimento CAD (Microstation ou AutoCAD) Lean Manufacturing Automação</p>
<p>INOVAÇÃO NA ÁREA DE ENGENHARIA DE BANCOS PARA AUTOMÓVEIS</p>	<p><b>Subtema:</b> Estudo da aplicação da fibra natural Luffa Cilíndrica para o uso em bancos de automóveis.</p> <p><b>Objetivo:</b> Desenvolver a aplicação da Luffa Cilíndrica para o uso em bancos de automóveis</p> <p><b>Resultados esperados:</b> -Desenvolvimento do produto com fibra natural Luffa Cilíndrica -Balanço econômico -Validação físico /química -Desenvolvimento da cadeia produtiva -Dossier com vantagens e desvantagens</p>	<p><b>Formação:</b> Área de Engenharia Têxtil</p> <p><b>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</b> Desenvolvimento de produto Estudos prévios realizados na fibra Ensaio de laboratório</p>
<p>DESENVOLVIMENTO DE CONTROLE DE ENTRADA E SAÍDA DE PEÇAS PROTÓTIPOS</p>	<p><b>Subtema:</b> Controle de entrada e saída de peças do estoque de peças protótipos com armazenamento em localização flutuante por projeto.</p> <p><b>Objetivo:</b> Controlar e identificar a localização das peças no estoque das peças utilizadas nos projetos as quais ainda não faz parte da vida série e que são tratadas fora do processo normal. O controle é feito em planilha Excel gerando erro e perda das peças no almoxarifado.</p> <p><b>Resultados esperados:</b> - Agilizar a entrada do material no estoque. - Identificar a embalagem das peças no momento que der entrada no estoque (etiqueta com o part number) - Gerar uma localização automática no estoque quando der entrada no sistema; - Extração de relatório (lista de coleta) com localização, quantidade disponível e saldo após coleta - Emissão de etiqueta com part number após coleta das peças para identificação peça a peça.</p>	<p><b>Formação:</b> Área de Sistemas de Informação/informática/logística</p> <p><b>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</b> - Conhecimento de processos logísticos Conhecimento em ferramentas de banco de dados.</p>



<p><b>MANUFATURA DIGITAL</b></p>	<p><b>Subtema:</b> Desenvolvimento de projeto de inovação no campo de manufatura, afim englobarmos a indústria 4.0, através de softwares como (DELMIA/APRISO) e outros, além de ferramentas paralelas como VR's e outros que inovem o modo de trabalho e de como se fazer desenvolvimento de um novo projeto ou usina.</p> <p><b>Objetivo:</b> Desenvolver e implementar os sistemas DELMIA + APRISO + VR's de imersão e outras ferramentas que venham a ser trabalhadas.</p> <p><b>Resultados esperados:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inovar os métodos de desenvolvimento de projeto (PROCESSO), englobado com as novas tecnologias, mudando o como se faz atual.</li> <li>- Avançar no conceito Industria 4.0 no campo do processo, com conceito DELMIA, e aplicação conceito MES.</li> <li>-Desenvolvimento de Ferramentas paralelas que auxiliem e deem maior qualidade e velocidade as respostas.</li> </ul>	<p><b>Formação:</b> Engenharia Mecânica / Engenharia da Computação</p> <p><b>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</b></p> <p>Catia V6          Conceito PDM          Excel Avançado          Conhecimento de processo de montagem de um produto.          SAP (Não obrigatório)          Bem integrado com conceito indústria 4.0</p>
<p><b>MANUFATURA DIGITAL</b></p>	<p><b>Subtema:</b> Desenvolvimento de projeto de inovação no campo de manufatura, afim englobarmos a indústria 4.0, através de softwares como (DELMIA/APRISO) e outros, além de ferramentas paralelas como VR's e outros que inovem o modo de trabalho e de como se fazer desenvolvimento de um novo projeto ou usina.</p> <p><b>Objetivo:</b> Desenvolver e implementar os sistemas DELMIA + APRISO + VR's de imersão e outras ferramentas que venham a ser trabalhadas.</p> <p><b>Resultados esperados:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inovar os métodos de desenvolvimento de projeto (PROCESSO), englobado com as novas tecnologias, mudando o como se faz atual.</li> <li>- Avançar no conceito Industria 4.0 no campo do processo, com conceito DELMIA, e aplicação conceito MES.</li> <li>-Desenvolvimento de Ferramentas paralelas que auxiliem e deem maior qualidade e velocidade as respostas.</li> </ul>	<p><b>Formação:</b> Engenharia Mecânica / Engenharia da Computação</p> <p><b>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</b></p> <p>Catia V6          Conceito PDM          Excel Avançado          Conhecimento de processo de montagem de um produto.          SAP (Não obrigatório)          Conceitos de indústria 4.0</p>
<p><b>PROJETO MONO-FLUXO &amp; OTIMIZAÇÃO DA PERFORMANCE DOS PROCESSOS INDUSTRIAIS DE CARROCERIA 1</b></p>	<p><b>Subtema:</b> Unificação dos processos industriais da carroceria</p> <p><b>Objetivo:</b> Análise e dimensionamento dos fluxos de produção da carroceria para a unificação dos mesmos e conseqüente otimização da performance.</p> <p><b>Resultados esperados:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Análise e propostas de melhorias para as linhas de produção a serem implementadas em decorrência da chegada de novos projetos.</li> </ul>	<p><b>Formação:</b> Engenharia Elétrica / Sistemas</p> <p><b>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</b></p> <p>Conhecimento em simulação de fluxo          Algoritmos de otimização          Simulação numérica e robótica</p>

<p><b>PROJETO MONO-FLUXO &amp; OTIMIZAÇÃO DA PERFORMANCE DOS PROCESSOS INDUSTRIAIS DE CARROCERIA 2</b></p>	<p><b>Subtema:</b> Otimização da performance das linhas de Produção da Carroceria  <b>Objetivo:</b> Análise e definição dos planos de ações associados para a melhoria e otimização da performance de produção.  <b>Resultados esperados:</b>          - Análise e propostas de melhorias para as linhas de produção a serem implementadas em decorrência da chegada de novos projetos.</p>	<p><b>Formação:</b> Engenharia Elétrica / Sistemas  <b>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</b>          Conhecimento em simulação de fluxo          Algoritmos de otimização          Simulação numérica e robótica</p>
--	---	--

<p><b>MODELAGEM COMPUTACIONAL PARA ANÁLISE VEICULAR DE VARIAÇÃO DIMENSIONAL</b></p>	<p><b>Subtema:</b> Modelo de CAE voltado para <i>Variation Analysis</i> (VA) na linha de produção automotiva.  <b>Objetivo:</b> Implantar um estudo desenvolvimento, de um modelo computacional de VA, em um projeto piloto desenvolvido pela Renault do Brasil  <b>Resultados esperados:</b>          - Estudo das normas, especificações e processos da Body Shop na Renault do Brasil          - Formação e ambientação na plataforma de modelagem computacional de VA;          - Mapear/Identificar a sequência de montagem de uma Carroceria piloto (a ser definida);          - Leitura e interpretação de desenhos 2D, das peças envolvidas na análise;          - Desenvolver o modelo de CAE completo do: Body in White, Portas móveis e componentes do Exterior (plásticos e vidros fixos);          - Criação de relatórios de medição virtual das principais interfaces de Exterior do veículo;          - Avaliar estatisticamente os resultados para entender a representatividade do modelo criado;          - Levantar principais contribuidores de variação (peça ou processo) para eventuais estudos de otimização;          - Avaliar impacto de qualidade, no produto final, na utilização de ferramentas de simulação VA.</p>	<p><b>Formação:</b> Engenharia Mecânica  <b>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</b>          Projetos mecânicos          Desenho técnico          Desenvolvimento de projetos em CAD (CATIA, NX ou Solid Works)          Cotação Geométrica (GD&amp;T)          Processos de Fabricação (Estamparia e Injeção Plástica)          Metrologia          Estatística</p>
---	---	---

<p><b>DESENVOLVIMENTO DE SISTEMAS GERENCIAIS</b></p>	<p><b>Subtema:</b> Desenvolvimento de sistemas administrativos que permitam a melhoria de processos administrativos de gestão de terceiros, escola de engenharia e gestão de inovação.  <b>Objetivo:</b> Desenvolver sistemas informáticos que possibilitem a otimização do tempo e o aumento dos controles sobre os processos organizacionais.  <b>Resultados esperados:</b>          - Desenvolvimento de um sistema de gestão de STT          - Desenvolvimento de um sistema para cadastro e inscrições em treinamentos internos          - Desenvolvimento de um sistema que possibilite a realização de cadastro de ofertas e demandas de temas de estudo para inovação e respectiva análise de viabilidade</p>	<p><b>Formação:</b> Engenharia da Computação  <b>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</b>          Banco de Dados: MySQL e PostgreSQL          Ambientes de Desenvolvimento: Code Composer Studio, Cloud9, Eclipse, Energia, IAR, Keil, NetBeans, Quartus II e Visual Studio.          Linguagens de Programação/ Modelagem: Assembly, C, C++, HTML, Java, JavaScript, PHP, Python e UML.          Linguagens de Descrição de Hardware Verilog e VHDL.</p>
--	---	--

<b>AUTOMATIZAÇÃO DE PROCESSOS DE RECRUTAMENTO &amp; SELEÇÃO (R&amp;S)</b>	<p><b>Subtema:</b> Automação de processos na área de Recrutamento &amp; Seleção, promovendo uma maior digitalização da área de RH.</p> <p><b>Objetivo:</b> Fortalecer a atuação do time de Recrutamento &amp; Seleção através da sistematização dos KPIs, controle de vagas em aberto e processos admissionais.</p> <p><b>Resultados esperados:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Sistematização do controle de vagas em abertos, ampliando a visibilidade das informações para recrutadores, HRBPs e gestores</li><li>- Sistematização dos KPIs de R&amp;S.</li><li>- Sistematização dos processo admissional, permitindo maior foco dos recrutadores nas vagas em aberto.</li><li>- Sistematização do programa Vagas@Renault, focado no recrutamento interno da Cia.</li></ul>	<p><b>Formação:</b> Engenharia da Computação, Análise de Sistemas, ou de Controle e Automação</p> <p><b>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</b></p> <p>Conhecimentos em automação de processos Conhecimentos de programação Inglês avançado Projeto de dissertação em temas de Engenharia da Computação, Controle e Automação.</p>
---	--	---

CHAMADA DE PROJETOS 02/2017 - PROGRAMA DE BOLSAS FUNDAÇÃO ARAUCÁRIA & RENAULT DO BRASIL

## Anexo II - Roteiro Descritivo da Proposta

### 1. IDENTIFICAÇÃO DA INSTITUIÇÃO

1.1 Nome	
1.2 Sigla	
1.3 Coordenador Institucional	
1.4 E-mail	
1.5 Telefones	

### 2. MODALIDADE E NÚMERO DE BOLSAS PLEITEADAS

Linhas	Quantidade de Bolsas de Graduação	Quantidade de Bolsas de Mestrado	Quantidade de Bolsas de Doutorado

### 3. PESQUISA NA INSTITUIÇÃO RELACIONADA AO UNIVERSO DE AUTOMÓVEIS

3.1 Número de Grupos de Pesquisa cadastrados no Diretório de Pesquisa do CNPq	
3.2 Número de Linhas de Pesquisa desenvolvidas	
3.3 Número de Doutores envolvidos com a Pesquisa	
3.4 Número de Discentes envolvidos nos Projetos de Pesquisa	
3.5 Número de Teses/Dissertações/Projetos de Pesquisa e ou Extensão	
3.6 Número de Publicações (Artigos Científicos, Boletins Técnicos e outros)	

17

### 4. DADOS DOS ORIENTADORES

Nome	CPF	Link do Currículo Lattes	Área do conhecimento

## 5. PLANO DE METAS E ETAPAS

Descrever a(s) meta(s) e elementos que compõem o projeto (conforme tabela abaixo), contemplando a descrição, unidade de medida e quantidade, além das etapas/fases, ações em que se pode dividir a execução de uma meta, indicando o período de realização e valor previsto para a mesma. Não existe limitação para a quantidade de metas, no entanto, cada meta deve conter pelo menos uma etapa/fase.

META nº	Descrição da meta:
Unidade de medida:	Quantidade:
Etapas/Fase nº	Valor Previsto:
Descrição da Etapa/Fase	
Período de realização: Início: / /	Término: / /

## 6. TERMO DE COMPROMISSO

Declaro expressamente conhecer e concordar, para todos os efeitos legais, com as normas gerais para concessão de auxílio pela FUNDAÇÃO ARAUCÁRIA.	Declaro que a presente proposta está de acordo com os objetivos científicos e tecnológicos desta Instituição.
<b>Nome e assinatura do Coordenador da proposta</b>	<b>Nome, assinatura e carimbo do responsável pela instituição ou representante</b>

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2017.



CHAMADA DE PROJETOS 02/2017 - PROGRAMA DE BOLSAS FUNDAÇÃO ARAUCÁRIA & RENAULT DO BRASIL

## Anexo III - Quadro Sinótico de Bolsas Aprovadas

<b>1. Instituição / Sigla</b>	
<b>2. Título da proposta</b>	
<b>3. Coordenador Institucional</b>	
<b>4. Nome do Orientador</b>	
<b>5. CPF do Orientador</b>	
<b>6. Linha</b>	
<b>7. Nível</b>	( ) Graduação                      ( ) Mestrado                      ( )Doutorado
<b>8. Nome do bolsista</b>	
<b>9. CPF do Bolsista</b>	

CHAMADA DE PROJETOS 02/2017 - PROGRAMA DE BOLSAS FUNDAÇÃO ARAUCÁRIA & RENAULT DO BRASIL

## Anexo IV – Declaração Institucional

Declaramos para os devidos fins que os estudantes

---

---

---

---

---

selecionados por esta instituição para participar como bolsista do  
PROGRAMA DE BOLSAS FUNDAÇÃO ARAUCÁRIA & RENAULT DO BRASIL,  
não acumularão bolsa de qualquer outra natureza ou manterão  
vínculo empregatício enquanto permanecerem bolsista desta Chamada Pública.

\_\_\_\_\_, de \_\_\_\_\_ de 2017.

20

---

**Nome, assinatura e carimbo  
Coordenador da proposta**

---

**Nome, assinatura e carimbo  
Responsável pela instituição ou equivalente**

CHAMADA DE PROJETOS 02/2017 - PROGRAMA DE BOLSAS FUNDAÇÃO ARAUCÁRIA & RENAULT DO BRASIL

## Anexo V – Plano de Trabalho do Bolsista e Termo de Confidencialidade (Individual)

### 1. IDENTIFICAÇÃO

1.1 Curso/Programa	
1.2 Nível	( ) Graduação ( ) Mestrado ( ) Doutorado
1.3 Nome do Bolsista	
1.4 Email e Telefones do Bolsista	
1.5 Nome do Supervisor na Empresa	
1.6 Email e telefones do Supervisor	
1.7 Tema/Subtema	

### 2. PLANO DE TRABALHO

**Tema:**

**Subtema:**

Atividades	Período
(incluir mais linhas caso necessário)	

21

### 3. TERMO DE CONFIDENCIALIDADE

Todos os assuntos, dados, resultados, processos, produtos e informações decorrentes deste Plano de Trabalho são de natureza sigilosa, comprometendo-se as Partes e as pessoas que deles tenham ou venham a ter conhecimento, a observar medidas assecuratórias de salvaguarda.

As informações, fórmulas, especificações, métodos, processos, desenhos e técnicas de produção que forem utilizados no Projeto, bem como os resultados do projeto, mesmo que intermediários, não poderão ser revelados a terceiros, à imprensa em geral, publicados em revista científica, ou qualquer meio de comunicação sem o consentimento prévio e por escrito das Partes. Contudo, sempre que, através de qualquer meio de comunicação forem divulgados resultados, processos e produtos, bem como atividades inerentes a este Plano de Trabalho, deverá ser expressamente indicada a participação da FUNDAÇÃO ARAUCÁRIA e da RENAULT DO BRASIL.

### ASSINATURAS

**Os abaixo-assinados declaram que o presente Plano de Trabalho e Termo de Confidencialidade foram estabelecidos de comum acordo, assumindo as tarefas e responsabilidades**

<b>que lhes caberão durante o período de realização do mesmo.</b>	
Local e data:	
<b>Assinatura do Supervisor da Empresa</b>	<b>Assinatura do Bolsista</b>
<b>Assinatura do Coordenador da Proposta</b>	