

CHAMADA PÚBLICA 01/2018

PROGRAMA DE BOLSAS FUNDAÇÃO ARAUCÁRIA & RENAULT DO BRASIL

A Fundação Araucária de Apoio ao Desenvolvimento Científico e Tecnológico do Estado do Paraná (FA) em parceria com o Renault do Brasil divulga a presente Chamada Pública e convida as Instituições de Ensino Superior e os Institutos de Pesquisa de natureza pública e as Organizações Sociais (Pessoas Jurídicas de Direito Privado - OS's) sem fins lucrativos, todos com sede e CNPJ no Estado do Paraná, a apresentarem propostas nos termos aqui estabelecidos.

1. OBJETIVOS

- 1.1 Incentivar a articulação entre instituições de ensino superior e institutos de pesquisa e a Renault do Brasil, oportunizando parceria na formação de futuros profissionais.
- 1.2 Favorecer o aprendizado de estudantes em práticas diferenciadas relacionadas ao universo de automóveis.

2. TEMAS

Os temas, subtemas e devidos requisitos/exigências para os bolsistas estão descritos no Anexo I da referida Chamada Pública.

3. CRONOGRAMA

Atividade	Data / Prazo
3.1 Submissão eletrônica das propostas	Até às 17h59 do dia 26/02/2018
3.2 Encaminhamento da documentação impressa exigida	Até 01/03/2018
3.3 Sessão pública de leitura e conferência dos documentos	Dia 08/03/2018 às 9h
3.4 Divulgação das propostas inelegíveis	A partir de 08/03/2018
3.5 Prazo de questionamento por e-mail das propostas inelegíveis	Até dois dias úteis após a divulgação dos resultados de inelegibilidade
3.6 Divulgação das propostas elegíveis	A partir de 13/03/2018
3.7 Divulgação dos resultados de mérito	A partir de 27/03/2018
3.8 Interposição de recursos	Até cinco dias úteis após a divulgação do resultado no site da FA
3.9 Divulgação final dos resultados	A partir 05/04/2018
3.10 Processo de Distribuição das bolsas	A partir de 09/04/2018

4. RECURSOS FINANCEIROS

- 4.1 A Chamada dispõe de R\$ 1.351.351,35 (um milhão, trezentos e cinquenta e um mil, trezentos e cinquenta e um reais e trinta e cinco centavos), sendo R\$ 500.000,00 (quinhentos mil reais) da Fundação Araucária e R\$ 851.351,35 (oitocentos e cinquenta e um mil, trezentos e cinquenta e um reais e trinta e cinco centavos) da Renault do Brasil.
- 4.2 O número de propostas a contratar está condicionado ao limite dos recursos disponíveis nesta Chamada.
- 4.3 Caso haja recursos remanescentes nesta Chamada, os mesmos poderão ser utilizados em uma nova Chamada Pública.

5. CARACTERIZAÇÃO DAS BOLSAS

5.1 Nível de Doutorado (ND): aluno matriculado em programa de pós-graduação *Stricto Sensu* - doutorado, para exercer atividades de nível superior envolvendo técnicas e métodos específicos na Fábrica da Renault do Brasil, situada em São José dos Pinhais- PR.

5.2 Nível de Mestrado (NM): aluno matriculado em programa de pós-graduação *Stricto Sensu* - mestrado, para exercer atividades de nível superior envolvendo técnicas e métodos específicos na Fábrica da Renault do Brasil, situada em São José dos Pinhais- PR.

5.3 Nível Superior (NS): aluno de graduação cursando o 4º ou 5º anos (5º ano com vínculo acadêmico no mínimo até julho de 2018), para exercer atividades técnicas de nível intermediário e de média complexidade na Fábrica da Renault do Brasil, situada em São José dos Pinhais- PR.

6. ITENS FINANCIÁVEIS

Serão financiáveis:

- Para alunos de graduação: até 75 bolsas-empresa, com dedicação de 24 horas semanais, no valor mensal de R\$ 1.500,00 (mil e quinhentos reais), por até 12 meses; ou
- Para alunos de mestrado: até 40 bolsas-empresa, com dedicação de 24 horas semanais, no valor mensal de R\$ 2.800,00 (dois mil e oitocentos reais) por até 12 meses; ou
- Para alunos de doutorado: até 14 bolsas-empresa, com dedicação de 24 horas semanais, no valor mensal de R\$ 3.800,00 (três mil e oitocentos reais) por até 24 meses.

7. CRITÉRIOS DE ELEGIBILIDADE

7.1 Quanto à instituição proponente:

- Ser instituição de ensino superior ou instituto de pesquisa, de natureza pública, sediada e com CNPJ do Paraná ou;
- Organização Social (Pessoa Jurídica de Direito Privado - OS), sem fins lucrativos com, no mínimo, três anos de atuação, comprovada por meio do CNPJ com situação ativa, experiência prévia efetiva no objeto da parceria ou de natureza semelhante, capacidade técnica/operacional, instalações e condições materiais para o desenvolvimento da pesquisa;
- Designar um Coordenador Institucional do Programa com vínculo formal com a instituição proponente;
- Apresentar somente uma proposta institucional para esta Chamada.

7.2 Quanto ao Coordenador pela proposta:

- Ter vínculo formal com a instituição proponente;
- Ser brasileiro ou possuir visto permanente no país;
- Não apresentar mais do que uma proposta a presente Chamada;
- Ser o responsável pela elaboração da proposta, envio da documentação, execução do projeto, seleção e acompanhamento de bolsistas, envio de relatório e prestação de contas;
- Ter a proposta convalidada pela instituição à qual se vincula.

7.3 Quanto ao Bolsista:

- Estar regularmente matriculado em curso de graduação ou pós-graduação *stricto sensu* instituição de ensino superior ou instituto de pesquisa, de natureza pública ou privada, sem fins lucrativos, de utilidade pública estadual e com sede e CNPJ do Estado do Paraná;
- Não ter vínculo empregatício e não acumular bolsas de estudo;
- Disponibilizar no mínimo 24 horas semanais para permanência na empresa, situada em São José dos Pinhais-PR, durante 12 meses consecutivos;
- Atender ao disposto no Anexo V, especialmente no que tange à cláusula de confidencialidade;
- Atender ao disposto no Anexo I, que trata dos temas, resumo das atividades e perfil exigido do bolsista.

8. APRESENTAÇÃO DAS PROPOSTAS

8.1 As propostas deverão ser enviadas por meio do Sistema de Informação e Gestão de Projetos (SigAraucária), disponível em www.fappr.pr.gov.br, devendo-se observar os seguintes passos:

- Cadastrar coordenador e instituição proponentes;
- Preencher e inserir o Formulário Eletrônico da Proposta *on line*;
- Anexar Roteiro Descritivo da Proposta (Anexo II);
- As propostas deverão ser submetidas até às 17h59 da data limite de submissão estabelecida nesta Chamada.
- A Fundação Araucária não se responsabilizará por propostas não recebidas em decorrência de eventuais problemas técnicos e/ou congestionamentos das linhas de comunicação.
- O conteúdo e a integridade da documentação enviada serão de responsabilidade direta e exclusiva do coordenador da proposta.

8.2 Até a data descrita no item 3.2 do cronograma, o coordenador do projeto deverá enviar à Fundação Araucária uma via impressa dos seguintes documentos.

- Formulário Eletrônico;
- Roteiro Descritivo da Proposta (Anexo II).

8.3 A documentação impressa deverá ser enviada em envelope lacrado e será considerada data de postagem ou de protocolo (quando entregue diretamente na FA). Constar no envelope a seguinte identificação:

Fundação Araucária: Chamada Pública 01/2018 – Programa de Bolsas Fundação Araucária & Renault do Brasil Av. Com. Franco, 1341 – Campus da Indústria – Jardim Botânico 80215-090 – Curitiba – Paraná
--

9. CRITÉRIOS DE SELEÇÃO, JULGAMENTO E CLASSIFICAÇÃO

9.1 Análise documental: A seleção das propostas submetidas, em atendimento a esta Chamada, será realizada a partir da sessão pública de leitura e conferência dos documentos, conforme data constante no Cronograma.

9.1.1 Esta etapa, a ser realizada pela Comissão Permanente de Seleção de Projetos da Fundação Araucária - CPSP, consiste na análise documental relativa à habilitação da entidade e enquadramento quanto à adequação da proposta à presente Chamada.

9.1.2 Nesta sessão serão declaradas habilitadas as propostas que cumprirem com os requisitos de elegibilidade constantes dos itens 7.1, 7.2, 8 e demais condições referentes a prazos e documentação. As propostas com documentação incompleta, encaminhadas fora do prazo previsto ou em desacordo serão consideradas inelegíveis.

9.2 Avaliação de relevância: Será realizada por uma comissão instituída pela Diretoria Executiva da Fundação Araucária e da Renault do Brasil que procederá a seleção e aprovação de bolsas por instituição, assessorada por consultores *ad hoc* e/ou membros dos Comitês Assessores de Áreas da FA, quando necessário.

9.2.1 Após a divulgação dos resultados os orientadores e bolsistas pré-selecionados serão convocados para uma reunião instituída pela Fundação Araucária e pela Renault do Brasil, a realizar-se nas instituições de Ensino Superior em que os projetos foram aprovados.

10. DIVULGAÇÃO E HOMOLOGAÇÃO DOS RESULTADOS

A divulgação dos resultados dar-se-á por meio de Ato da Diretoria Executiva da Fundação Araucária, tomado público em www.fappr.pr.gov.br.

11. RECURSOS ADMINISTRATIVOS

As Instituições poderão recorrer dos resultados conforme descrito a seguir:

- Informações a respeito da elegibilidade poderão ser obtidas pelo e-mail projetos@fundacaoaraucaria.org.br;
- Para resultados de elegibilidade e de mérito da presente Chamada caberão recursos, exclusivamente pelo coordenador do projeto, no prazo constante no item Cronograma da referida Chamada;
- Decorrido o prazo acima, não haverá possibilidade de qualquer tipo de recurso;

- d) Os recursos deverão ser apresentados via correio, obrigatoriamente em correspondência registrada, com aviso de recebimento (AR);
- e) Em hipótese alguma serão apreciados recursos enviados por meio de correio eletrônico, fora do prazo ou após a homologação do resultado final;
- f) Caso necessário, o recurso será encaminhado pela FA aos respectivos Comitês Assessores de Área que participaram do processo de avaliação, para as devidas providências de análise e resposta.

12. PROCESSO DE INDICAÇÃO DOS BOLSISTAS

12.1 O coordenador da proposta deverá encaminhar documentação impressa que poderá ser entregue diretamente na secretaria da Fundação Araucária, mediante protocolo, ou enviada via correio (será considerada a data de postagem), no prazo estabelecido no cronograma. Deverá constar no envelope a seguinte identificação:

Fundação Araucária:
Chamada Pública 01/2018 – Programa de Bolsas Fundação Araucária & Renault do Brasil
Av. Com. Franco, 1341 – Campus da Indústria – Jardim Botânico
80215-090 – Curitiba – Paraná

12.2 Na documentação impressa, as assinaturas do coordenador institucional e do responsável pela instituição são obrigatórias e necessárias para comprovação e validação dos compromissos estabelecidos.

12.3 Documentos impressos a serem enviados:

- a) Cópia do edital de seleção dos bolsistas, organizado pela instituição;
- b) Ata descritiva do processo de seleção, assinada pelo coordenador institucional, contendo as seguintes informações: (Composição da Comissão Institucional de seleção de bolsistas - nome e qualificação dos seus integrantes e critérios adotados pela Comissão Institucional no processo de Seleção dos Bolsistas);
- c) Quadro sinótico das bolsas solicitadas (Anexo III);
- d) Declaração institucional dos estudantes selecionados expressando que não acumularão bolsa de qualquer outra natureza ou agência financiadora (Anexo IV);
- e) Comprovante de matrícula do aluno no curso em 2018 (graduação, mestrado ou doutorado).

13. IMPLEMENTAÇÃO DAS BOLSAS

13.1 As bolsas serão implementadas no prazo máximo de dois meses a partir da assinatura e publicação do convênio pela Fundação Araucária, até o valor-limite da cota concedida.

13.2 Os bolsistas selecionados não poderão ter vínculo empregatício e não poderão acumular bolsas.

13.3 Cada bolsista será assistido por um supervisor na empresa, que acompanhará as atividades descritas no Plano de Trabalho (Anexo V).

13.4 O Plano de Trabalho deverá ser enviado à Fundação Araucária após 30 (trinta) dias da data de início das atividades do bolsista na empresa.

13.5 É vedada a indicação de candidato para exercer outras atividades que não as descritas nesta Chamada.

13.6 Os projetos dos bolsistas deverão ser desenvolvidos no mínimo em oito meses.

14. CONTRATAÇÃO DAS PROPOSTAS APROVADAS

14.1 A existência de qualquer inadimplência do coordenador ou da instituição responsável com órgãos da administração pública federal, estadual ou municipal, direta ou indireta, poderá constituir fator impeditivo para a formalização do instrumento de repasse de recursos. A instituição proponente não poderá ter qualquer pendência administrativa com a Fundação Araucária no momento da contratação da proposta.

14.1.1. A instituição proponente deverá apresentar as certidões solicitadas no Art. 3º da Instrução Normativa nº 61/2011 do Tribunal de Contas do Estado do Paraná e Ato Normativo nº 01/2012 da Fundação Araucária, bem como demais normas pertinentes, para a formalização dos instrumentos jurídicos (termos de convênios/ colaboração) necessários à contratação das propostas aprovadas. As instituições deverão apresentar os documentos abaixo atualizados quando forem solicitados pela Fundação Araucária no momento da formalização do termo de convênios/ colaboração:

- a) Cópia de Termo de Nomeação do responsável atual pela instituição;
- b) Cópia do RG, CPF e comprovante de residência do responsável;
- c) Certidão liberatória do Tribunal de Contas do Estado do Paraná atualizada, em nome da instituição;

- d) Certidão do FGTS;
- e) Certidão do INSS;
- f) Certidões das Receitas: Federal, Estadual e Municipal;
- g) Cópia do Estatuto Social;
- h) Cópia do cartão do CNPJ (obrigatoriamente do Estado do Paraná);
- i) Certidão de Utilidade pública estadual (no caso de instituições privadas, sem fins lucrativos);
- j) Certidões de Débitos Trabalhistas.

14.1.2 A Fundação encaminhará as minutas de convênio/colaboração por meio eletrônico à instituição de origem do coordenador, estabelecendo, desde já, o prazo de até 8 (oito) dias úteis para devolução das mesmas assinadas, bem como, dos demais documentos solicitados, sob pena de cancelamento do apoio, caso não seja formalmente justificado.

14.1.3 A liberação dos recursos, segundo a disponibilidade orçamentária e financeira, estará condicionada à data de assinatura e publicação do termo de convênio/colaboração.

15. ACOMPANHAMENTO E PRESTAÇÃO DE CONTAS

15.1 A prestação de contas financeira deverá ser apresentada de acordo com a Resolução nº 28/2011 e a Instrução Normativa nº 61/2011, ambas do Tribunal de Contas do Estado do Paraná e com o Ato Normativo nº 01/2012 da FA.

15.2 O Coordenador deverá apresentar, no prazo de até 30 (trinta) dias após o término da vigência do termo e, de acordo com as exigências da legislação em vigor e todas as demais normas da FA, a prestação de contas financeira (com apresentação dos comprovantes de despesas) e o relatório técnico-científico final do programa, elaborado de acordo com formulário padrão da Fundação Araucária (ver site da FA).

15.2.1 A documentação deve ser enviada pelo coordenador à Fundação Araucária:

- a) por e-mail, para adhocfa@gmail.com;
- b) impressa, via correio.

15.2.2 O relatório final deverá ser assinado e encaminhado com a prestação de contas.

15.3 A prestação de contas financeira será apresentada de acordo com a Resolução nº 28/2011 do Tribunal de Contas do Estado do Paraná e com o manual de prestação de contas da FA vigente no momento de formalização do termo.

15.4 É obrigatória a aplicação das logomarcas da Fundação Araucária e da Secretaria de Estado da Ciência, Tecnologia e Ensino Superior do Paraná (SETI) na divulgação e publicações relativas às propostas apoiadas neste Programa, sendo vedada a publicidade que tenha caráter de promoção pessoal de autoridades, servidores ou funcionários dos entes signatários, de acordo com a Lei nº 12.020/98.

15.4.1 As logomarcas supracitadas estão disponíveis no site da FA, menu "Arquivos".

15.5 O descumprimento parcial ou total deste item implicará na devolução integral do recurso repassado para a execução da proposta.

16. SUBSTITUIÇÃO DE BOLSISTA

16.1 A substituição de bolsistas é permitida até quatro meses antes de encerrar a vigência do termo.

16.2 A solicitação de substituição de bolsista deverá ser devidamente justificada e encaminhada para apreciação da FA, por meio de ofício assinado pelo coordenador, junto com os Anexos IV e V preenchidos com as informações do bolsista substituído. Os documentos deverão ser enviados para o endereço constante no item 12.1 ou via protocolo na FA.

17. CANCELAMENTO DA CONCESSÃO

A concessão do apoio financeiro será cancelada pela Diretoria Executiva da Fundação Araucária e da Renault do Brasil por ocorrência, durante sua implementação, de fato cuja gravidade justifique o cancelamento, sem prejuízo de outras providências cabíveis.

18. REVOGAÇÃO OU ANULAÇÃO

A qualquer tempo, a presente Chamada poderá ser revogada ou anulada, no todo ou em parte, seja por decisão conjunta da Diretoria Executiva da Fundação Araucária e da Renault do Brasil, seja por motivo de interesse público, decretos governamentais ou exigência legal, em decisão fundamentada, sem que isso implique direitos à indenização ou à reclamação de qualquer natureza.

19. IMPUGNAÇÃO

19.1 Perde o direito de impugnar os termos desta Chamada, perante a Fundação Araucária, aquele que a tendo aceitado sem objeção, venha apontar, em qualquer momento, eventuais falhas ou irregularidades que a tenham viciado, hipótese em que tal comunicação não terá efeito de recurso.

19.2 O coordenador que aderir às condições apresentadas nesta Chamada não poderá arguir qualquer vício ou irregularidade, sendo a apresentação de sua proposta considerada como concordância irretroatável com as condições aqui estabelecidas.

20. PERMISSÕES E AUTORIZAÇÕES ESPECIAIS

É de exclusiva responsabilidade de cada proponente adotar todas as providências que envolvam permissões e autorizações especiais de caráter ético ou legal, necessárias para a execução do projeto.

21. DISPOSIÇÕES GERAIS

21.1. Esta Chamada Pública segue os preceitos definidos na Lei nº 13.019, de 31 de julho de 2014, que estabelece o regime jurídico das parcerias voluntárias envolvendo ou não transferências de recursos financeiros, entre a administração pública e as organizações da sociedade civil.

21.2 Qualquer alteração na execução da proposta somente poderá ser feita com prévia autorização da Diretoria Executiva da Fundação Araucária e da Renault do Brasil. As solicitações, devidamente justificadas, deverão ser submetidas por meio de ofício assinado pelo coordenador e enviadas para o endereço constante na presente Chamada ou via protocolo no expediente da FA.

21.3 Os casos omissos e situações não previstas nesta Chamada serão resolvidos em conjunto pela Diretoria Executiva da Fundação Araucária e da Renault do Brasil .

22. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

22.1 Esclarecimentos e informações adicionais acerca do conteúdo desta Chamada podem ser obtidos pelo e-mail "projetos@fundacaoaraucaria.org.br".

22.2 Esclarecimentos e informações adicionais acerca dos temas, subtemas e planos de trabalho podem ser obtidos pelo e-mail "elizangela.camargo@renault.com".

Curitiba, 26 de janeiro de 2018.

Comissão Permanente de Seleção de Projetos de Ciência,
Tecnologia e Inovação da Fundação Araucária - CPSP

CHAMADA PÚBLICA 01/2018 - PROGRAMA DE BOLSAS FUNDAÇÃO ARAUCÁRIA & RENAULT DO BRASIL

ANEXO I – CARACTERIZAÇÃO GERAL DE TEMAS, SUBTEMAS E REQUISITOS PARA OS BOLSISTAS

<p>1. PESQUISA APROFUNDADA DE CONCORRÊNCIA AUTOMOTIVA</p>	<p>Subtema: Market trend automotivo no Brasil Objetivo: Desenvolver uma investigação sistemática das tendências do mercado automotivo. Resultados esperados: - Realizar diversas monografias Market Trend por segmento identificando as evoluções chaves do mercado; - Recuperar informações e fotos chave dos concorrentes dentro de uma base dos dados; - Realizar análises parciais de peças, sistemas e módulos automotivos de carros da concorrência.</p>	<p>Formação: Engenharia Mecânica, Automotivo, ou Designer automotivo. Pré-requisitos em conhecimentos específicos: -Conhecimento e experiência no mercado automotivo; -Conhecimento de ADAS.</p>
<p>2. ESTUDO TÉCNICO ECONÔMICO DE COMPONENTES AUTOMOTIVOS DA CONCORRÊNCIA</p>	<p>Subtema: Compreender técnica/economicamente peças da concorrência Objetivo: Poder compreender em detalhe mediante desmontagem total de componentes e buscar novas tecnologias e estrutura de custo. Resultados esperados: - Desmontar em subcomponentes peças de veículos de competência; - Investigar os subcomponentes para entender materiais, tecnologia de fabricação e custos.</p>	<p>Formação: Engenharia Mecânica, Automotivo, ou Designer automotivo. Pré-requisitos em conhecimentos específicos: -Conhecimento e experiência no mercado automotivo; -Conhecimento de materiais; -Conhecimento de processo de fabricação de peças de indústria automotiva.</p>
<p>3. SEGURANÇA FUNCIONAL DE MÁQUINAS (ANÁLISE PRELIMINAR DE RISCOS, APRECIÇÃO DE RISCOS DE MÁQUINAS, NORMAS DE SEGURANÇA BRASILEIRA E INTERNACIONAL)</p>	<p>Subtema: Compreender como as normas atuais ditam a seleção, montagem, instalação, validação e manutenção dos componentes e dispositivos de segurança para reduzir os perigos da máquina e assegurar a segurança das pessoas e do ambiente Objetivo: - Entendendo a Certificação Técnica de Segurança Funcional de Máquinas (TÜV Rheinland); - Definição de diretivas legais e normas; - Definição de Apreciação de Riscos e seu processo (NBR ISO 12100:2010); - Definição dos Princípios Básicos de Segurança Elétrica (IEC 60204-1); - Definição dos Princípios Básicos de Segurança; - Definição dos Princípios de Proteção de Máquina; - Identificação das Funções de Segurança; - Identificação dos Dispositivos de Segurança; - Identificação em circuitos, diagramas e exemplos; - Definição de novas normas sobre segurança de máquinas. Resultados esperados: - Suporte à implantação dos lotes abaixo; - Escalonamento dos conhecimentos: arquitetura automatismos, para engenharia de suporte automatismos e regulagem, para engenharia de processo; - Transmissão deste aprendizado à equipe de engenharia automatismos no RTA (no mínimo 2 pessoas) e da engenharia processo (no mínimo 2 pessoas).</p>	<p>Formação: Engenharia da computação, Mecatrônica, eletrônica ou de Controle e Automação. Pré-requisitos em conhecimentos específicos: -Conhecimentos em eletrônica e eletrotécnica; -Conhecimentos básicos de programação de CLP (controlador lógico programável); -Projeto de dissertação em temas de Engenharia da Computação, Mecatrônica, Eletrônica ou de Controle e Automação; -Inglês avançado, francês diferencial; -Conhecimentos básicos de robótica; -Conhecimento de equipamentos de segurança (Safety PLC, relés, cortinas, bimanuais e demais componentes).</p>
<p>4. PROJETO MONO-FLUXO & OTIMIZAÇÃO DA PERFORMANCE DOS PROCESSOS INDUSTRIAIS DE CARROCERIA 1</p>	<p>Subtema: Unificação dos processos industriais da carroceria Objetivo: Análise e dimensionamento dos fluxos de produção da carroceria para a unificação dos mesmos e consequente otimização da performance. Resultados esperados: - Análise e propostas de melhorias para as linhas de produção a serem implementadas em decorrência da chegada de novos projetos.</p>	<p>Formação: Engenharia Elétrica / Sistemas. Pré-requisitos em conhecimentos específicos: - Conhecimento em simulação de fluxo; - Algoritmos de otimização; - Simulação numérica e robótica .</p>
<p>5. PROJETO MONO-FLUXO & OTIMIZAÇÃO DA PERFORMANCE DOS PROCESSOS INDUSTRIAIS DE CARROCERIA 2</p>	<p>Subtema: Otimização da performance das linhas de Produção da Carroceria Objetivo: Análise e definição dos planos de ações associados para a melhoria e otimização da performance de produção. Resultados esperados: - Análise e propostas de melhorias para as linhas de produção a serem implementadas em decorrência da chegada de novos projetos.</p>	<p>Formação: Engenharia Elétrica / Sistemas. Pré-requisitos em conhecimentos específicos: - Conhecimento em simulação de fluxo; - Algoritmos de otimização; - Simulação numérica e robótica.</p>

<p>6. SISTEMA DE VISÃO EM LINHA DE PRODUÇÃO (CONVERGÊNCIA)</p>	<p>Subtema: Sistema de Visão em linha de produção (cofre motor / piso) Objetivo: Detecção de erros / não conformidades específicas, em tempo real (linha produção = tempo ciclo 1 minuto) nos cofres de motores e no piso inferior dos autos, através de um sistema de visão com robôs. Resultados esperados: - Ter um sistema de fácil / rápida atualização, compatível com os softwares da usina; - Redução significativa de não conformidades e bloqueios de páteo; - Redução do número de controles manuais realizado por operadores de linha de produção; - Redução dos incidentes registrados em cliente final; - Ganho significativo de GMF; - Redução do número/R\$ de OTS (recall).</p>	<p>Formação: Mecatrônica, Automação, Sistemas de Informação. Pré-requisitos em conhecimentos específicos: - Linguagens de programação nativas para Android, iOS, Windows, Mac e Linux; - Conhecimentos de montagem e manutenção básica de banco de dados para as aplicações; - Programação robôs; - Programação PLC; - Conhecimento em conexões elétricas industriais; - Inglês avançado.</p>
<p>7. MODELAGEM COMPUTACIONAL PARA ANÁLISE VEICULAR DE VARIAÇÃO DIMENSIONAL</p>	<p>Subtema: Modelo de CAE voltado para Variation Analysis (VA) na linha de produção automotiva Objetivo: Implantar um estudo desenvolvimento, de um modelo computacional de VA, em um projeto piloto desenvolvido pela Renault do Brasil. Resultados esperados: - Estudo das normas, especificações e processos da Body Shop na Renault do Brasil; - Formação e ambientação na plataforma de modelagem computacional de VA; - Mapear/Identificar a sequência de montagem de uma Carroceria piloto (a ser definida); - Leitura e interpretação de desenhos 2D, das peças envolvidas na análise; - Desenvolver o modelo de CAE completo do: Body in White, Portas móveis e componentes do Exterior (plásticos e vidros fixos); - Criação de relatórios de medição virtual das principais interfaces de Exterior do veículo; - Avaliar estatisticamente os resultados para entender a representatividade do modelo criado; - Levantar principais contribuidores de variação (peça ou processo) para eventuais estudos de otimização; - Avaliar impacto de qualidade, no produto final, na utilização de ferramentas de simulação VA.</p>	<p>Formação: Engenharia Mecânica. Pré-requisitos em conhecimentos específicos: - Projetos mecânicos; - Desenho técnico; - Desenvolvimento de projetos em CAD (CATIA, NX ou SolidWorks); - Cotação Geométrica (GD&T); - Processos de Fabricação (Estamparia e Injeção Plástica); - Metrologia; - Estatística.</p>
<p>8. SIMULAÇÃO NUMÉRICA</p>	<p>Subtema: Programação em linguagem de computação de ferramentas de simulação numérica para otimização da qualidade e tempo de atividades ligadas à calibração de motores ciclo Otto Objetivo Desenvolver ferramentas de simulação numérica em linguagens de computação (C, Java, Matlab) para a otimização em qualidade e duração de atividades de desenvolvimento de calibrações de motores Ciclo Otto (atmosféricos, turbo alimentados, injeção direta e indireta). Resultados esperados: - Desenvolvimento de ferramentas de simulação computacional para otimização do processo de calibração de motores à combustão interna.</p>	<p>Formação Necessária: Engenharia Mecânica, Mecatrônica ou Computação. Pré-requisitos em conhecimentos específicos: - Linguagem C ou Java (C preferencialmente); - Matlab; - Redes neurais.</p>
<p>9. IMPLANTAÇÃO DE ROBÔ COLABORATIVO x ROBÔ STANDARDS "CLÁSSICO"</p>	<p>Subtema: Participação às atividades para implantação de robôs colaborativos e standards nas fábricas Renault Objetivo: - Desenvolver a equipe de automação da engenharia Renault nos robôs colaborativos. - Apresentar melhorias tanto na implantação de robôs colaborativos como de robôs standards objetivando otimizar e compartilhar o referencial técnico de cada tecnologia. Resultados esperados: - Aprendizado sobre a integração de um robô colaborativo numa ilha automatizada (projeto da DIVD no posto de tanque de combustível e preparação freios), conforme preconização do CTL (corporate technical leader) no TCR; - Transmissão deste aprendizado à equipe de engenharia automatismos no RTA (no mínimo 2 pessoas); - Auxílio na elaboração do caderno de encargos, compra e implantação de um robô colaborativo para o CreativeLab do RTA; - Elaborar um estudo comparativo entre a implementação do robô colaborativo e um robô standard. Disseminar as diferenças de implementação segundo os padrões Renault entre robôs colaborativos/standards para a equipe de engenharia automatismos no RTA (no mínimo 2 pessoas);</p>	<p>Formação: Engenharia Mecatrônica, Eletrônica ou de Controle e Automação. Pré-requisitos em conhecimentos específicos: - Programação de CLP (controlador lógico programável) da marca Siemens; - Programação de robôs; - Projeto de dissertação em temas de Engenharia Mecatrônica, Eletrônica ou de Controle.</p>

<p>10. IMPLANTAÇÃO SISTEMAS DE VISÃO INTERFACE AUTOMAÇÃO E ROBÓTICA</p>	<p>Subtema: Coordenação de atividades para implantação de sistemas de visão dos tipos: detecção de desvios (qualidade) e de correção de trajetórias de robôs. Estudo da integração de Sistemas de Visão com as diferentes arquiteturas de Automação Renault (Rockwell e Siemens) Objetivo: Auxiliar a equipe de automação da engenharia Renault na implantação de sistemas de visão; auxiliar o TCR no desenvolvimento da padronização de software para integração dos Sistemas de Visão. Resultados esperados: - Suporte à implantação dos lotes abaixo; - Escalonamento dos conhecimentos: arquitetura automatismos, para engenharia de suporte automatismos e regulação, para engenharia de processo; - Transmissão deste aprendizado à equipe de engenharia automatismos no RTA (no mínimo 2 pessoas) e da engenharia processo (no mínimo 2 pessoas).</p>	<p>Formação: Engenharia da Computação, Mecatrônica, Eletrônica ou de Controle e Automação. Pré-requisitos em conhecimentos específicos: - Conhecimentos em processamento de imagens; - Conhecimentos básicos de programação de CLP (controlador lógico programável); - Projeto de dissertação em temas de Engenharia da Computação, Mecatrônica, Eletrônica ou de Controle e Automação; - Inglês avançado; - Conhecimentos básicos de robótica.</p>
<p>11. SUSTENTABILIDADE RENAULT</p>	<p>Subtema: Plano de implementação da área de sustentabilidade na Renault do Brasil Objetivo: Este projeto visa a construção de um plano de implementação da Gestão da Sustentabilidade – Social, Ambiental e Econômica - na Renault do Brasil, através de realização de pesquisas: - De mercado: visita de campo em empresas referências no tema e concorrentes no Brasil; - De conteúdo: normas e guias atuais (ISO140001/ISO26000, etc.); - Com áreas internas estratégicas: compreensão da cultura e expectativas. Resultados esperados: - Identificar as barreiras e falhas de funcionamento na estrutura atual da organização: o que não funciona / Identificar barreiras a implementação; - Preparar uma cartografia de conteúdo atualizado sobre normas, guias e iniciativas internacionais ligadas ao tema (ISO140001/ISO26000, etc.); - Desenvolver metodologia de seguimentos dos indicadores (GRI / Dow Jones / ISO14001 e ISO26000, Comitê de sustentabilidade, periodicidade, pilotagem, etc); - Estabelecer um plano de comunicação com todos os stakeholders envolvidos; - Apresentar o plano de implementação ao Board da Empresa para validação.</p>	<p>Formação: Administração. Pré-requisitos em conhecimentos específicos: - Desejável pré conhecimento do tema; - Boa comunicação; - Transversalidade; - Capacidade de trabalho em equipe; - Iniciativa e espírito empreendedor; - Espírito de liderança; - Bom relacionamento interpessoal (habilidade para trabalhar com pessoas); - Capacidade de conduzir mudanças.</p>
<p>12. PERFORMANCE CMO (SINCRONIZAÇÃO E PROJETO HC)</p>	<p>Subtema: Engenharia de Manufatura; Lean Manufacturing Objetivo: Participar nos estudos em curso para a melhora da performance da CMO através da reorganização dos fluxos e da sincronização e automação de atividades. Resultados esperados: - Realizar, em software específico, simulações de funcionamento da fábrica para cenários hipotéticos visando verificar a confiabilidade das soluções desenhadas e identificar eventuais problemas/gargalos, a fim de antecipar as ações de solução de modo a evitar que os mesmos se reproduzam após implantação física; - Criação de modelo do processo fabril da Mecânica em ambiente virtual, permitindo simulações a partir de soluções desenhadas; - Contribuição efetiva com soluções que eliminem os problemas identificados nas simulações realizadas; - Propostas de soluções para otimização fluxos e de automatização do processo que se enquadrem dentro dos critérios de rentabilidade da empresa.</p>	<p>Formação: Engenharia de Produção. Pré-requisitos em conhecimentos específicos: - Inglês avançado; - Conhecimento CAD (Microstation ou AutoCAD); - Conhecimento WITNESS ou similar; - Lean Manufacturing; - Automação.</p>
<p>13. MELHORIA CONTÍNUA EM PRODUTOS E PROCESSOS</p>	<p>Subtema: Simulações de processo e definições de modos de funcionamento nos processos novos e existente Objetivo: Definir critérios para análise dos processos de linha de montagem com base em princípios da manufatura enxuta (lean manufacturing) e modelos de referência pertinentes a linhas de montagem e seu fluxo logístico. Resultados esperados: - Simulações de fluxo de montagem + simulação de fluxo logístico + simulação de fluxo de valor; - Desenvolvimento e aplicação de ferramentas LEAN em projetos e processos de montagem.</p>	<p>Formação: Engenharia de Produção, Mecânica, Elétrica, Mecatrônica. Pré-requisitos em conhecimentos específicos: - Desejável conhecimento de lean manufacturing.</p>

<p>14. MANUFATURA DIGITAL</p>	<p>Subtema: Desenvolvimento de projeto de inovação no campo de manufatura, a fim de englobarmos a indústria 4.0, através de softwares como (DELMIA/APRISO) e outros, além de ferramentas paralelas como VR's e outros que inovem o modo de trabalho e como se fazer desenvolvimento de um novo projeto ou usina</p> <p>Objetivo: Desenvolver e implementar os sistemas DELMIA + APRISO + VR's de imersão e outras ferramentas que venham a ser trabalhadas.</p> <p>Resultados esperados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inovar os métodos de desenvolvimento de projeto (PROCESSO), englobado com as novas tecnologias, mudando o como se faz atualmente; - Avançar no conceito Indústria 4.0, no campo do processo, com conceito DELMIA e aplicação do conceito MES; - Desenvolvimento de ferramentas paralelas que auxiliem e aumentem a qualidade e velocidade das análises. 	<p>Formação: Engenharia Mecânica / Engenharia da Computação.</p> <p>Pré-requisitos em conhecimentos específicos: - Catia V6;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Conceito PDM; - Excel Avançado; - Conhecimento de processo de montagem de um produto; - SAP (opcional); - Bem integrado com o conceito de indústria 4.0.
<p>15. IMPLANTAÇÃO DE SISTEMAS DE VISÃO 2</p>	<p>Subtema: Coordenação de atividades para implantação de sistemas controle por visão dos tipos: detecção de desvios (qualidade) dimensionais no processo e seu tratamento estatístico e dos relatórios</p> <p>Objetivo: Auxiliar a equipe de engenharia de processo / Qualidade/Automação Renault no processo do projeto de implantação sistemas visão para controle dimensional 3d e 1d.</p> <p>Resultados esperados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Suporte à implantação do sistema de visão; - Escalonamento dos conhecimentos; - Transmissão deste aprendizado à equipe de engenharia de processo, controle e qualidade (no mínimo 2 pessoas). 	<p>Formação: Engenheiro Mecânico ou de Produção especializado na Área de Qualidade / Controle Estatístico do Processo.</p> <p>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Conhecimento em equipamentos: Controles Tridimensionais Tradicionais MMT, laser, scan, ou processamento de imagens; - Conhecimento em controle estatístico de de processo; - Conhecimento e interpretação de desenhos 2d e dados numéricos 3d – CATIA ou equivalentes; - Inglês ou Francês avançado; - Conhecimento/ vivência com softwares de 3d/1d.
<p>16. RIM & TYRES STORAGE SYSTEM</p>	<p>Subtema: Desenvolver uma solução para a Aliança para sistema de armazenamento de pneus e aros</p> <p>Objetivo: Obter estudos de AVP para um sistema viável de armazenamento.</p> <p>Resultados esperados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Estudos 3D e 2D; - Modo de funcionamento; - Caderno de encargos com anexos. 	<p>Formação: Engenharia Mecânica.</p> <p>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Conhecimento em CATIA e conceito PDM Processo; - Experiência em implantação de meios industriais; - Francês ou Inglês avançado.
<p>17. EXOESQUELETO</p>	<p>Subtema: Desenvolver um exoesqueleto para operações sob o veículo</p> <p>Objetivo: Utilizando-se de investimentos dos projetos no tema, propor a aquisição de exoesqueleto no mercado que satisfaça as regras Renault de Ergonomia.</p> <p>Resultados esperados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Validação da escolha com os especialistas em ergonomia; - Aquisição de Exoesqueleto com recurso dos projetos para este fim. 	<p>Formação: Engenharia Mecânica.</p> <p>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Experiência em ergonomia para a indústria; - Conhecimento em CATIA e no conceito PDM Processo; - Experiência em implantação de meios industriais; - Francês ou Inglês avançado.
<p>18. AUTOMATIZAÇÃO CÂMERAS FRIAS PARA TESTE DE MOTORES</p>	<p>Subtema: Desenvolvimento de um sistema para o controle da temperatura de 13 câmeras frias e indicadores das condições dos motores em teste de forma on-line, usando aplicativos móveis, IOT, base de dados e dashboards</p> <p>Objetivo: Desenvolvimento de um sistema e aplicativos móveis para experimentação de tecnologias, Internet das Coisas, digital e móvel, processos e atividades.</p> <p>Resultados esperados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ter um sistema para a conexão das câmeras frias de maneira online para visualização de indicadores de temperatura em equipamentos móveis, TVs ou computadores; - O sistema deverá medir a temperatura interna dos containers; - O sistema deverá medir a temperatura dos motores; - Deverá gerar um dashboard com os dados solicitados. 	<p>Formação: Engenharia de Controle e Automação.</p> <p>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Linguagens de programação nativas para Android, iOS, Windows, Mac e Linux; - experiência em IOT; - Conhecimento e geração de relatórios BI e banco de dados.
<p>19. SISTEMA DE VISÃO COGNITIVA</p>	<p>Subtema: Sistema de visão com inteligência artificial para identificar problemas de qualidade na linha de produção</p> <p>Objetivo: Desenvolver uma plataforma de integração entre a parte de automatismo e a parte de sistema legados.</p> <p>Resultados esperados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Criar uma plataforma com algoritmos para o aprendizado a partir de imagens obtidas no posto de trabalho na linha de produção visando identificar desvio da qualidade; - Deverá gerar um dashboard com os dados solicitados. 	<p>Formação: Engenharia de Computação e Sistemas de Informação.</p> <p>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Linguagens de programação nativas para Windows e Linux; - Conhecimento em inteligência artificial; - Idioma Inglês; - Conhecimento em ferramentas para geração de relatórios BI e banco de dados.

<p>20. IMPLEMENTAÇÃO NORMA ISO 17025</p>	<p>Subtema: Implementação da Norma ISSO 17025 Objetivo: Garantir a correlação da Norma ISO 17025 com as primícias do SMQ (Sistema de Gestão da Qualidade). Resultados esperados: - Estudo, através de estudo do estado atual, das necessidades para obtermos a certificação; - Elaboração de uma lista de adequações necessárias para obtenção da certificação; - Elaboração de um plano de ação que defina, pilotos e prazos para realização das adequações necessárias; - Garantir o nível de conhecimento de toda a equipe em relação às primícias da Norma e sobre as adequações que serão implementadas; - Realização de auditorias internas para garantir a manutenção do seguimento da Norma.</p>	<p>Formação: Engenharias, Qualidade, Administração. Pré-requisitos em conhecimentos específicos: - Conhecimento em processos de certificação ISO; - Conhecimento da NORMA ISSO 17025; - Conhecimento em Sistema de Gestão da Qualidade; - Francês (leitura intermediário).</p>
<p>21. INFORMATIZAÇÃO DE PROCESSOS</p>	<p>Subtema: Realizar a informatização de todo o processo envolvido na realização dos testes de motores em banco de ensaio Objetivo: Desenvolver um sistema capaz de armazenar todas as informações referentes aos ensaios, desde de sua preparação até as atividades de suporte (manutenção, logística, qualidade e TPM). Tanto para os bancos de ensaio localizados na Renault do Brasil, quanto nos fornecedores externos de ensaio. Resultados esperados: - Levantamento de todos os processos envolvidos nos ensaios de testes de motores; - Levantamento das possibilidades de interação com sistemas que já são utilizados pela Renault do Brasil; - Apresentação de um escopo com a estrutura do sistema a ser desenvolvido; - Desenvolvimento do sistema único de gestão de processos para centralização de todas as informações relacionadas aos processos realizados no Banco de Testes de Motores.</p>	<p>Formação: Engenharias da Computação ou Tecnologia da Informação. Pré-requisitos em conhecimentos específicos: - Conhecimento em gestão de processo; - Conhecimento em desenvolvimento de sistemas; - Conhecimento interação com SAP; - Conhecimento em SAP; - Francês (leitura intermediário).</p>
<p>22. ESTUDO ESTATÍSTICO EM ENQUETES DE SATISFAÇÃO CLIENTE</p>	<p>Subtema: Compreensão da satisfação cliente dentro das prestações Objetivo: Desenvolver uma metodologia de previsão de TGW para os projetos futuros. Resultados esperados: -Apresentar um estudo estatístico que mostre uma tendência das reclamações conforme variações nas enquetes; -Compreender as evoluções de mercado e de expectativa dos clientes que influenciam nos resultados; - Desenvolver uma metodologia, fórmula, incluindo os fatores citados para auxiliar na previsão de reclamações das próximas enquetes.</p>	<p>Formação: Matemático, Estatístico. Pré-requisitos em conhecimentos específicos: - Conhecimento e experiência em ferramentas estatísticas para previsões e tendências; - Conhecimento do mercado automotivo.</p>
<p>23. CONCEPÇÃO EM 3D PARA NOVA LINHA DE USINAGEM BLOCO HR13</p>	<p>Subtema: Concepção e projeto em SW 3D de nova linha de usinagem na planta CMO. Esta linha começará a ser projetada partir de 05/2018 Objetivo: Projeto detalhado de toda a linha de usinagem em SW 3D. Máquinas, transportadores elevados, robôs, e sistemas de medição. Resultados esperados: - Detalhamento do layout da linha de usinagem. - Possibilidade de análise física, ergonômica segurança e fluxo produtivo. - Executar simulação de fluxo e rendimento operacional; - Repasse de conhecimento sobre roteiros de experimentação; - Propostas de ações inovadoras (processos, tecnologia, linguagens, devices) com possibilidade de implementação na Renault do Brasil.</p>	<p>Formação: Engenharia Mecânica, Engenharia Mecatrônica, Engenharia de Produção. Pré-requisitos em conhecimentos específicos: -Conhecimento de CAD (Catia); - Conhecimento de SW 3D; -Conhecimento em robótica e sistemas de medição.</p>
<p>24. DESCARREGAMENTO ROBOTIZADO COM ANÁLISE DE DEFEITO POR INSPEÇÃO VISUAL PROGRAMADA COM INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL (AI)</p>	<p>Subtema: Implementação de solução para viabilizar a introdução de um robô no final da linha CU11, para retirada das peças produzidas com pré análise visual de possíveis defeitos Objetivo: Desenvolver um sistema de análise de imagem gerenciado por inteligência artificial. Esta análise de defeito irá viabilizar a introdução do robô para retirada das peças no final da linha de produção . Resultados esperados: - Criação de um sistema com inteligência artificial para análise de imagens do cabeçote; - Introdução de um robô que fará duas funções, análise da peça por meio de sistema de visão com inteligência artificial e retirada e seleção da peça produzida.</p>	<p>Formação: Engenharia Mecânica, Engenharia Mecatrônica, Engenharia de Produção, Engenharia da Computação. Pré-requisitos em conhecimentos específicos: -Conhecimento avançado em robótica; -Conhecimento em novas tecnologias para linha produção; -Conhecimento em sistemas de visão.</p>

<p>25. ANÁLISE DINÂMICA DE DADOS POR INTERMÉDIO DE INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL NA LINHA CU11</p>	<p>Subtema: Desenvolvimento de sistema de inteligência artificial para análise instantânea dos dados inseridos no QDAS</p> <p>Objetivo: Prover informações aos condutores da linha de produção (CU11) com análises e estatísticas proativas. Este sistema de análise deverá prover informações de ação aos condutores da linha, evidenciando correções a serem introduzidas durante o turno de trabalho.</p> <p>Resultados esperados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Análise estatística e automática das medições inseridas no QDAS; - Sistema de inteligência artificial deverá construir hipóteses de melhoria de qualidade e propor reduções ou aumentos no frequencial de medições na borda da linha; - Sistema deverá enviar informativos de ações para o condutor da linha, informando as ações que deverão ser executadas para melhoria da qualidade e redução de frequencial; 	<p>Formação: Engenharia Mecânica, Engenharia Mecatrônica, Engenharia de Produção, Engenharia da Computação.</p> <p>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Conhecimento em novas tecnologias para linha produção; -Conhecimento em sistemas de visão; -Programação de componentes; -Programação em linguagens diversas (C++, Java, Matlab, etc).
<p>26. ANÁLISE DE TENDÊNCIA E TROCAS DE FERRAMENTAS POR INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL (CGO - USINAGEM)</p>	<p>Subtema: Desenvolvimento de um sistema com inteligência artificial para o controle de trocas das ferramentas, análise de tendências e melhoria de rendimento com as ferramentas de usinagem</p> <p>Objetivo: Melhoria do rendimento operacional e redução de custos com trocas otimizadas das ferramentas de usinagem.</p> <p>Resultados esperados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Criação de um sistema de análise por inteligência artificial para gestão e controle das ferramentas de usinagem.; -Aumento da eficiência com as trocas de ferramentas; - Viabilizar o cruzamento das informações de vida de ferramenta com as informações de qualidade (QDAS) da característica que a ferramenta usina; - Enviar informações instantâneas aos condutores da linha, informando melhorias de e correções no processo. 	<p>Formação: Engenharia Mecânica, Engenharia Mecatrônica, Engenharia de Produção, Engenharia da Computação.</p> <p>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Conhecimento em ferramentaria; -Conhecimentos em usinagem; -Conhecimento de programação de inteligência artificial;
<p>27. OTIMIZAÇÃO DO PROCESSO DE LAVAGEM DE PEÇAS - ESPECIFICAMENTE O BLOCO E CABEÇOTE.</p>	<p>Subtema: Desenvolvimento e estudo de otimização do processo de lavagem de peças</p> <p>Objetivo: Viabilizar melhorias substanciais no processo de lavagem de peças produzidas. Reduzir o índice de oleosidade e sujeira das peças usinadas na linha do Bloco.</p> <p>Resultados esperados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Melhoria no processo de lavagem; - Redução da sujeira e oleosidade dos blocos; - Redução de restos de usinagem (cavacos) no interior das galerias do bloco motor; - Desenvolvimento das demandas que surgirem, com objetivo de experimentar tecnologias, processos e atividades; - Repasse de conhecimento sobre roteiros de experimentação; - Propostas de ações inovadoras (processos, tecnologia, linguagens, devices) com possibilidade de implementação na Renault do Brasil. 	<p>Formação: Engenharia Mecânica, Engenharia Mecatrônica, Engenharia de Produção, Engenharia da Computação, Engenharia Química.</p> <p>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Conhecimento de processos de lavagem de peças; -Conhecimento em automação de processos; -Conhecimento em processos de usinagem.
<p>28. INSPEÇÃO BORDA DE LINHA POR INTERMÉDIO DE REALIDADE AUMENTADA</p>	<p>Subtema: Utilização da realidade aumentada em inspeções borda de linha que dependem do uso de calibradores não eletrônicos</p> <p>Objetivo: Reduzir o tempo de medição e aumento da qualidade na introdução dos dados de medição no QDAS.</p> <p>Resultados esperados:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Sistema de realidade aumentada para garantir e facilitar a introdução dos dados de medição no sistema QDAS; -Envio automático das medições para o sistema QDAS; -Auxílio ao operador para indicar onde e como realizar a medição. 	<p>Formação: Engenharia Mecânica, Engenharia Mecatrônica, Engenharia de Produção, Engenharia da Computação.</p> <p>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Conhecimento em programação de CLPs e/ou arduinos; -Conhecimento em automação de processos; -Conhecimento em processos de medição.
<p>29. IMPLANTAÇÃO SISTEMAS DE VISÃO 1</p>	<p>Subtema: Participação às atividades para implantação de sistemas de visão dos tipos: detecção de desvios (qualidade) e de correção de trajetórias de robôs</p> <p>Objetivo: Desenvolver a equipe de automação da engenharia Renault nos sistemas de visão.</p> <p>Resultados esperados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Suporte à implantação dos lotes abaixo; - Escalonamento dos conhecimentos: arquitetura automatismos, para engenharia de suporte automatismos e regulagem, para engenharia de processo; 	<p>Formação: Engenharia da Computação, Mecatrônica, Eletrônica ou de Controle e Automação .</p> <p>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Conhecimentos em processamento de imagens; - Conhecimentos básicos de programação de CLP (controlador lógico programável); - Conhecimentos básicos de robótica- Inglês avançado.

	- Transmissão deste aprendizado à equipe de engenharia automatismos no RTA (no mínimo 2 pessoas) e da engenharia processo (no mínimo 2 pessoas).	
30. INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL CHATBOT	<p>Subtema: Desenvolver plataforma para apresentação de informações importantes para a concepção numérica do processo de montagem de novo veículo</p> <p>Objetivo: Aquisição de dados a partir de várias bases de dados de concepção, por meio de linguagem natural.</p> <p>Resultados esperados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ferramenta ágil para criação de FOPs; - Uso de linguagem natural para obtenção de dados de múltiplas bases de dados; - Montagem de dashboards com Power BI. 	<p>Formação: Engenharia da Computação.</p> <p>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Conhecimentos em Java, ferramentas de desenvolvimento baseadas em Windows, Linux - Conhecimento em linguagens de inteligência artificial, Python - Conhecimento em ferramentas do Office 365 e Power BI; - Inglês avançado.
31. DESENVOLVIMENTO DA COMUNICAÇÃO INTERNA	<p>Subtema: Desenvolvimento das ações de comunicação interna, pesquisa de novas abordagens de comunicação, desenvolvimento do plano de comunicação estratégica e de relações com clientes internos. Pesquisa e desenvolvimento de mídias sociais e planos de comunicação</p> <p>Objetivo: Desenvolvimento de plano estratégico de comunicação interna, pesquisa de ferramentas e novas mídias para execução do plano, mensuração e tabulação dos resultados do plano.</p> <p>Resultados esperados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Criação e execução do plano de comunicação estratégico; - Desenvolvimento da comunicação interna; - Pesquisa, experimentação, prototipação e implementação de novas abordagens de comunicação, ferramentas, aplicações e mídias; - Proposta de ações inovadoras (processos, tecnologias, linguagem, ferramentas) com possibilidade de implementação regional. 	<p>Formação: Área de Comunicação Social, Relações Públicas, Marketing, Publicidade e Propaganda.</p> <p>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Conhecimento em processos de comunicação interna e externa; - Domínio da língua inglesa para escrita e leitura; - Conhecimento em metodologias de pesquisa.
32. IMPRESSÃO 3D	<p>Subtema: Exoesqueleto digital</p> <p>Objetivo: Utilizar tecnologia de impressão 3D no desenvolvimento de exoesqueletos para suporte aos operadores nas atividades de fabricação utilizando.</p> <p>Resultados esperados</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modelagem Cad para geração de biblioteca a ser utilizada em fabricação aditiva; - Interfaceamento de sistema CAD/CAM com máquinas de prototipagem rápida; - Implementação de protótipos utilizando tecnologias de impressão 3D. 	<p>Formação: Engenharia de Computação /Produção /Automação.</p>
33. OPEN INNOVATION	<p>Subtema: Startups e seu ecossistema</p> <p>Objetivo: Desenvolvimento de estratégia de relacionamento com ecossistemas de inovação e empreendedorismo, com foco em busca e aproximação com startups.</p> <p>Resultados esperados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Criação de um guia de boas práticas para a Renault do Brasil para relacionamento com Startups; - Definição de um parceiro (ou parceiros) para radar de startups; - Criação de uma rotina de apresentação de Startups; - Apoio à realização de acompanhamento de POCs. 	<p>Formação: Área de Comunicação Social, Relações Públicas, Marketing, Publicidade e Propaganda e/ou Áreas Técnicas.</p> <p>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Desenvolvimento de ecossistemas; - Empreendedorismo; - Ciclo de vida de Startups; - Valuation; - Gestão de Projetos com Startups.
34. PROCESSOS DE GOVERNANÇA PARA NOVAS TECNOLOGIAS	<p>Subtema: Segurança da Informação, Governança de TI, Governança de Segurança da Informação, Processos, Indústria 4.0, Novas Tecnologias em: Internet das Coisas, Realidade Virtual, Realidade Aumentada, Inteligência Artificial, Computação em Nuvem</p> <p>Objetivo: Desenvolvimento de processos de governança para novas tecnologias atendendo às necessidades de segurança.</p> <p>Resultados esperados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mapeamento de tecnologias existentes; - Mapeamento de tecnologias emergentes; - Desenvolvimento de Processos de Governança para novas tecnologias. 	<p>Formação: Área de Sistemas de Informação, Análise de Sistemas, Ciência da Computação, Engenharia da Computação.</p> <p>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fundamentos de Segurança da Informação; - Fundamentos de Governança de TI; - Conhecimentos de Processos; - Conhecimentos básicos em Internet das Coisas, Realidade Virtual, Realidade Aumentada, Inteligência Artificial, Computação em Nuvem.
35. AUTOMATIZAÇÃO DE PROCESSOS DE SEGURANÇA DA INFORMAÇÃO	<p>Subtema: Segurança da Informação, Governança de TI, Governança de Segurança da Informação, Processos, Automatização de Processos, Inteligência Artificial</p> <p>Objetivo: Automatização de Processos de Segurança da Informação.</p>	<p>Formação: Área de Sistemas de Informação, Análise de Sistemas, Ciência da Computação, Engenharia da Computação.</p>

	<p>Resultados esperados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mapeamento de processos de segurança da informação existentes; - Estudo de tecnologias de Inteligência Artificial para automatização de processos; - Desenvolvimento de soluções de automatização para os processos de segurança da informação. 	<p>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fundamentos de Segurança da Informação; - Fundamentos de Governança de TI; - Conhecimentos de Processos; - Conhecimentos básicos em Inteligência Artificial e automatização de processos.
<p>36. MONITORAMENTO DA INFRAESTRUTURA DE TI E GERAÇÃO DE INDICADORES AUTOMÁTICOS</p>	<p>Subtema: Técnicas de monitoramento e coleta de dados de ferramentas de monitoramento, buscando automatizar os indicadores</p> <p>Objetivo: Ter os indicadores de infraestrutura obtidos de maneira automática, integrando os dados estruturados em um banco de dados e exportados a ferramenta de BI Tableau</p> <p>Utilização das ferramentas Nagios, MRTG, HP Openview e integração das informações e alarmes gerados pelas ferramentas para montar o mapa de performance da infraestrutura.</p> <p>Resultados esperados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - medição automática da disponibilidade de infraestrutura, visão usuário e visão de infra; - Obter rotinas de alarme do capacity planning dos itens monitorados; - Dados em ferramenta visual de BI; - Aperfeiçoamento dos processos atuais e montagem das rotinas para manter as novas entradas integradas com as ferramentas. 	<p>Formação: Área de Sistemas de Informação</p> <p>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Linguagens de programação voltadas a web; - Banco de dados, manipulação de dados; - Manipulação de grandes massas de dados (Bigdata); - Ferramenta de BI (preferencialmente Tableau); - Ferramentas de mercado, Nagios, MRTG e HP Openview; - idioma inglês e desejável espanhol; - pesquisa, iniciativa, proatividade para de forma autônoma avançar e realizar as entregas gradativamente.
<p>37. PLANEJAMENTO, MONITORAMENTO E CONTROLE DE PROJETOS</p>	<p>Subtema: Gestão de Projetos, Governança de TI, Gestão de Riscos, Gestão de Custos, Gestão do Tempo, Gestão de Recursos, Metodologias de Simulação, Métodos Quantitativos</p> <p>Objetivo: Aplicação de modelos e técnicas de para a gestão de projetos com ênfase nas áreas de tempo, custo, recursos e riscos.</p> <p>Resultados esperados:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Aplicação de técnicas e modelos quantitativos para a gestão de tempo, custos, riscos e recursos em projetos; -Desenvolvimento de painéis de controle e monitoramento de projetos -Estudo de modelos e ferramentas para gestão de projetos. 	<p>Formação: Administração, Estatística, Sistemas de Informação, Análise de Sistemas, Ciência da Computação, Engenharia da Computação.</p> <p>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Conhecimentos em Gestão de Projetos; -Conhecimentos em Métodos Quantitativos, incluindo simulação; -Conhecimentos em modelos estruturados para gestão de riscos.
<p>38. TOMADA DE DECISÃO NA GESTÃO DE PORTFÓLIO DE PROJETOS</p>	<p>Subtema: Gestão de Projetos, Governança de TI, Gestão Financeira, Métodos Quantitativos, Metodologias e Modelos de Apoio à Decisão, Business Intelligence</p> <p>Objetivo: Aplicação de modelos para tomada de decisão em gestão de projetos e portfólio.</p> <p>Resultados esperados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aplicação de modelos para priorização e seleção de projetos; - Criação de cenários para gestão de portfólio de projetos; -Estudo de metodologias, modelos e ferramentas para tomada de decisão na gestão de portfólio de projetos. 	<p>Formação: Administração, Estatística, Sistemas de Informação, Análise de Sistemas, Ciência da Computação, Engenharia da Computação.</p> <p>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fundamentos de Gestão de Projetos; - Fundamentos de Gestão Financeira; - Conhecimentos em Métodos Quantitativos; - Conhecimentos em Metodologias e Modelos de Apoio à Decisão; - Noções de Business Intelligence (BI).
<p>39. TECNOLOGIA CLOUD [PLANO DE ADOÇÃO DE CLOUD]</p>	<p>Subtema: Plano de adoção de tecnologia Cloud</p> <p>Objetivo: Desenvolvimento de plano de adoção da tecnologia de Cloud, com fluxos de funcionamento, definição de requisitos de estrutura (infraestrutura e equipes), iniciativas de criação de Cultura e workshops técnicos, gerenciais e com áreas de negócio.</p> <p>Resultados esperados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Relatório com as seguintes informações: - Melhores práticas de mercado, embasado por benchmarks em empresas de mesmo porte da Aliança; - Estudos e tendências tecnológicas da Aliança referente a Cloud ; - Indicação de Melhores práticas para implementação de cloud na região com foco em implementação Ágil (simplificada); - Plano de criação de cultura de Cloud na corporação por meio de iniciativas como workshops (Técnicas, Gerenciais e áreas de Negócio). 	<p>Formação: Ciência da Computação, Ciência da Informação ou Engenharia de Redes.</p> <p>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Idioma Inglês Intermediário, preferencialmente avançado; - Conhecimentos Técnicos básicos desejados: Clouds privadas e públicas (Básico) Amazon Web Services, Microsoft Azure, a plataforma de nuvem do Google. - Conhecimento em pelo uma dessas linguagens de programação: Java, JavaScript, Python, C / C ++, Ruby, .NET / C #, PHP e Objective C; - Aplicações complexas experientes integração (SOA, ETL, EAI, API) - Trabalhos sob metodologias ágeis (e.g. Scrum) - Diferenciais do perfil de conhecimento técnico: Virtualização (Básico), Sistemas Operacionais (Básico), Red Hat Openstack (Básico), Red Hat CloudForms (Básico), VMWare (Básico).
<p>40. MACHINE LEARNING 1</p>	<p>Subtema: Mineração de prospects</p> <p>Objetivo: Utilizar algoritmos inteligentes para, através de busca em mídias sociais, identificar pessoas que estão a ponto de comprar um veículo da concorrência.</p>	<p>Formação: Engenharia de Computação/ Produção/Automação.</p> <p>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Conhecimentos em BI; -Conhecimento em linguagens de programação ; -Análise de dados por inteligência.

<p>41. MACHINE LEARNING 2</p>	<p>Subtema: Sistema inteligente para identificação de fraudes / aprovação automática de requisições administrativas Objetivo: Desenvolver uma solução inteligente que permita a aprovação automática de requisições de colaboradores que estejam dentro de uma normalidade (ex: prestação de contas de viagem, requisições de compras de médio valor etc).</p>	<p>Formação: Engenharia de Computação/ Produção/Automação. Pré-requisitos em conhecimentos específicos: -Conhecimentos em BI; -Conhecimento em linguagens de programação ; -Análise de dados por inteligência.</p>
<p>42. ARQUITETURA INDUSTRIAL PARA INDÚSTRIA 4.0</p>	<p>Subtema: Desenvolver uma metodologia de implementação de tecnologias voltadas a I4.0 na rede da fábrica Objetivo: Promover uma arquitetura de integração ágil das tecnologias e componentes da Indústria 4.0 na rede industrial de forma que o processo de implementação de PoCs e Projetos de Transformação Digital se torne mais efetivo. Resultados esperados: - Desenvolvimento de uma arquitetura voltada para tecnologias avançadas; - Criação de um procedimento de integração e homologação de conectividade dos componentes na rede industrial; - Mapeamento de setores da fábrica onde a conexão externa (internet 3G, 4G e similares) possui boa performance.</p>	<p>Formação: Engenharia Mecatrônica, Engenharia de Computação, Engenharia de Redes. Pré-requisitos em conhecimentos específicos: - Conhecimento em redes industriais; - Conhecimento em homologação de equipamentos; - Conhecimento em tecnologias da I4.0 (IoT, RV/RA, Big Data Analytics, Mobile etc).</p>
<p>43. EFICIÊNCIA ENERGÉTICA</p>	<p>Subtema: Monitoramento do consumo de energia das máquinas industriais Objetivo: Possibilitar o acompanhamento mais efetivo do consumo de energia na produção em máquinas, estações de soldagem, equipamentos de corte a laser e ferramentas etc. Resultados esperados: - Gerenciar o monitoramento de consumo de energia online e mobile; - Diagnóstico inteligente que aponte possíveis causas de oscilações do consumo; - Sugerir melhorias que aperfeiçoem o desempenho da máquina, sob a ótica da eficiência energética, que impactem na performance no processo produtivo.</p>	<p>Formação: Engenharia Mecatrônica, Engenharia Elétrica, Engenharia Eletrônica. Pré-requisitos em conhecimentos específicos: - Conhecimento em Sistemas de Automação; - Conhecimento em linguagens de programação voltadas a aplicativos e softwares; - Conhecimento em especificação de sistemas; - Conhecimento em arquitetura elétrica e circuitos industriais.</p>
<p>44. DESENVOLVIMENTO DE MEIOS DE COMUNICAÇÃO DIGITAL</p>	<p>Subtema: Desenvolvimento de um estudo onde seja viável a aplicação de mídia digitais para a comunicação interna Objetivo: Desenvolvimento de meios de comunicação digital, com aplicação possível no Brasil e demais países da região onde há atuação da Renault e Nissan. Resultados esperados: - Criação e execução de soluções digitais; - Levantamento de custos; - Alinhamento das possíveis aplicações com o time de TI.</p>	<p>Formação: Área de Comunicação Social, Relações Públicas, Marketing, Publicidade e Propaganda ou áreas técnicas. Pré-requisitos em conhecimentos específicos: - Conhecimento em mídia digital; - Domínio da língua inglesa para escrita e leitura; -Conhecimento em metodologias de mídia.</p>
<p>45. DESENVOLVIMENTO DE PLATAFORMA COLABORATIVA PARA GESTÃO DE PROJETOS</p>	<p>Subtema: Desenvolvimento de plataforma de gestão de projetos colaborativa com a plataforma Office 365 Objetivo: Ampliar desenvolvimento das ferramentas existentes mudando o mindset das equipes de engenharia em prol de uma melhor colaboração de todos os envolvidos no projeto. Resultados esperados: - Dashboard dos principais KPIs com a ferramenta Power BI; - Integração de todo o conjunto de ferramentas da plataforma Office 365; - Integração da gestão de riscos de projeto na plataforma.</p>	<p>Formação: Engenharia Eletrônica / Engenharia da Computação com pós-graduação em gestão de projetos. Pré-requisitos em conhecimentos específicos: - Conceito PDM, Excel Avançado, Conhecimento de implementação de produto-processo na lógica V3P, SAP (opcional), Bem integrado com o conceito de indústria 4.0; - Inglês Avançado.</p>
<p>46. IMPLANTAÇÃO SISTEMAS DE VISÃO 1</p>	<p>Subtema: Coordenação de atividades para implantação de sistemas de visão dos tipos: detecção de desvios (qualidade) e de correção de trajetórias de robôs Objetivo: Auxiliar a equipe de automação da engenharia Renault na implantação de sistemas de visão. Resultados esperados: - suporte à implantação dos lotes abaixo; - escalonamento dos conhecimentos: arquitetura automatismos, para engenharia de suporte automatismos e regulação, para engenharia de processo.</p>	<p>Formação: Engenharia da Computação. Pré-requisitos em conhecimentos específicos: - Conhecimentos básicos de robótica; - Projeto de dissertação em temas de Engenharia da Computação, Mecatrônica, Eletrônica ou de Controle e Automação. - Inglês avançado.</p>
<p>47. IMPLANTAÇÃO SISTEMAS DE VISÃO 2</p>	<p>Subtema: Participação às atividades para implantação de sistemas de visão dos tipos: detecção de desvios (qualidade) e de correção de trajetórias de robôs Objetivo: Desenvolver a equipe de automação da engenharia Renault nos sistemas de visão.</p>	<p>Formação: Formação: Engenharia da Computação. Pré-requisitos em conhecimentos específicos: - Conhecimentos em processamento de imagens; - Conhecimentos básicos de programação de CLP (controlador lógico programável); - Conhecimentos básicos de robótica;</p>

	<p>Resultados esperados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - suporte à implantação dos lotes abaixo; - escalonamento dos conhecimentos: arquitetura automatismos, para engenharia de suporte automatismos e regulagem, para engenharia de processo. 	- Inglês avançado.
48. MONITORAMENTO AGV	<p>Subtema: Participação de atividades para implantação de AGVs (Auto guide Vehicles) – para criar e melhorar a conectividades destes na rede industrial</p> <p>Objetivo: Auxiliar a equipe de automação da engenharia Renault na implantação do monitoramento de AGV com padronização e melhoria da conectividade.</p> <p>Resultados esperados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - suporte à implantação dos lotes abaixo; - escalonamento dos conhecimentos: arquitetura automatismos, para engenharia de suporte automatismos e regulagem, para engenharia de processo. 	<p>Formação: Engenharia da Computação, Mecatrônica, Eletrônica ou de Controle e Automação.</p> <p>Pré-requisitos em conhecimentos específicos: -</p> <ul style="list-style-type: none"> - Conhecimentos em arquitetura eletrônica; - Conhecimentos básicos de programação de CLP (controlador lógico programável); - Conhecimentos básicos de robótica; - Inglês avançado.
49. DESENVOLVIMENTO / APRIMORAMENTO FERRAMENTAS DE GESTÃO DE ESTOQUES E FLUXOS	<p>Subtema: Ocupação otimizada das superfícies fabris, notadamente das áreas de logística, visando atender adequadamente a novas demandas (aumento de capacidade de produção, novos projetos) e fazer a boa correspondência com os fluxos de manufatura.</p> <p>Objetivo: Desenvolvimento/aprimoramento de ferramentas para otimizar a ocupação das áreas de logística e dos fluxos.</p> <p>Resultados esperados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Adequação dos resultados das ferramentas de cálculo de superfícies à realidade; - Proposição de otimização da ocupação dos armazéns e áreas de estoque; - Interface entre gestão de estoques e fluxos; - Proposição de novas tecnologias para facilitar análises e estudos. 	<p>Formação: Engenharia de Produção, Logística.</p> <p>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Microsoft Office; - Inglês avançado; - Francês desejável; - Conhecimentos em Gestão de Materiais; - Conhecimentos em Fluxos de Manufatura.
50. SISTEMAS DE MULTIMÍDIA E AUXÍLIO À CONDUÇÃO	<p>Subtema: Benchmarking de sistemas de multimídia, conectividade, displays e auxílio à condução (ADAS)</p> <p>Objetivo: Realizar estudos no mercado automotivo Latino Americano, com foco no Brasil, visando identificar as soluções tecnológicas e modelos de negócios adotados pela concorrência, as reações e expectativas dos consumidores e as tendências, visando o aprimoramento das estratégias de Planejamento de Produto da Renault nos seus segmentos.</p> <p>Resultados esperados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Análise de veículos da concorrência em eventos, visita a concessionários, locações e rotinas internas da Engenharia Renault.; - Desmontagem de partes para identificar fornecedores e soluções tecnológicas dos módulos; - Workshop com fornecedores; - Redação de relatórios comparativos sob os pontos de vista comercial (funcionalidades) e industrial (tecnologias). 	<p>Formação: Engenharia Eletrônica.</p> <p>Pré-requisitos em conhecimentos específicos: - -</p> <ul style="list-style-type: none"> -Microsoft Office; -Domínio de ferramentas Office e aptidão para análise, síntese e boa comunicação/registro das informações; -Inglês avançado (para comunicação com o exterior e redação de material técnico); -Desejável: domínio de linguagens de programação para Android, iOS, Windows, Mac e Linux.
51. DESENVOLVIMENTO DO BANCO DE DADOS ANALÍTICO PARA OS BANCOS DE TESTE A FRIJO DE MOTORES	<p>Subtema: Análise dos dados de teste de motores em bancada na linha de produção para avaliação da conformidade do motor</p> <p>Objetivo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Permitir que os dados de funcionamento do motor sejam aquisitados, analisados e os limites para constatação de problemas e defeitos sejam bem estabelecidos e acompanhados. - Suportar o engenheiro de processo responsável pelos bancos de teste nas análises e controle dos testes e defeitos. <p>Resultados esperados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Definição dos limites de funcionamento entre normal e com defeito; - Avaliação dos dados aquisitados na bancada de testes de motor e interpretação dos defeitos; - Confiabilização das medições, parâmetros mecânicos e elétricos do motor e compreensão dos defeitos; - Permitir a correta identificação de problemas. 	<p>Formação: Área de engenharia mecânica.</p> <p>Pré-requisitos em conhecimentos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Conhecimento de motores; -Gosto pela atividade técnica envolvendo veículo, motores e sistemas mecânicos; -Conhecimento de Estatística; -Análise de dados; -Conhecimento de sistemas mecânicos.

CHAMADA DE PROJETOS 01/2018 - PROGRAMA DE BOLSAS FUNDAÇÃO ARAUCÁRIA & RENAULT DO BRASIL

ANEXO II - ROTEIRO DESCRITIVO DA PROPOSTA

1. IDENTIFICAÇÃO DA INSTITUIÇÃO

1.1 Nome	
1.2 Sigla	
1.3 Coordenador Institucional	
1.4 E-mail	
1.5 Telefones	

2. MODALIDADE E NÚMERO DE BOLSAS PLEITEADAS

Linhas	Nº de Bolsas de Graduação	Nº de Bolsas de Mestrado	Nº de Bolsas de Doutorado

17

3. PESQUISA NA INSTITUIÇÃO RELACIONADA AO UNIVERSO DE AUTOMÓVEIS

3.1 Número de Grupos de Pesquisa cadastrados no Diretório de Pesquisa do CNPq	
3.2 Número de Linhas de Pesquisa desenvolvidas	
3.3 Número de Doutores envolvidos com a Pesquisa	
3.4 Número de Discentes envolvidos nos Projetos de Pesquisa	
3.5 Número de Teses/Dissertações/Projetos de Pesquisa e ou Extensão	
3.6 Número de Publicações (Artigos Científicos, Boletins Técnicos e outros)	

4. DADOS DOS ORIENTADORES

Nome	CPF	Link do Currículo Lattes	Área do conhecimento

5. PLANO DE METAS E ETAPAS

Descrever a(s) meta(s) e elementos que compõem o projeto (conforme tabela abaixo), contemplando a descrição, unidade de medida e quantidade, além das etapas/fases, ações em que se pode dividir a execução de uma meta, indicando o período de realização e valor previsto para a mesma. Não existe limitação para a quantidade de metas, no entanto, cada meta deve conter pelo menos uma etapa/fase.

META nº	Descrição da meta:
Unidade de medida:	Quantidade:
Etapa/Fase nº	Valor Previsto:
Descrição da Etapa/Fase	
Período de realização: Início: / /	Término: / /

6. TERMO DE COMPROMISSO

Declaro expressamente conhecer e concordar, para todos os efeitos legais, com as normas gerais para concessão de auxílio pela FUNDAÇÃO ARAUCÁRIA.	Declaro que a presente proposta está de acordo com os objetivos científicos e tecnológicos desta Instituição.
Coordenador da proposta Nome e assinatura	Responsável pela instituição ou representante Nome, assinatura e carimbo

18

_____, _____ de _____ de 2018.

CHAMADA DE PROJETOS 01/2018 - PROGRAMA DE BOLSAS FUNDAÇÃO ARAUCÁRIA & RENAULT DO BRASIL

ANEXO III - QUADRO SINÓTICO DE BOLSAS APROVADAS

1. Instituição / Sigla	
2. Título da proposta	
3. Coordenador Institucional	
4. Nome do Orientador	
5. CPF do Orientador	
6. Linha	
7. Nível	() Graduação () Mestrado () Doutorado
8. Nome do bolsista	
9. CPF do Bolsista	

CHAMADA DE PROJETOS 01/2018 - PROGRAMA DE BOLSAS FUNDAÇÃO ARAUCÁRIA & RENAULT DO BRASIL

ANEXO IV – DECLARAÇÃO INSTITUCIONAL

Declaramos para os devidos fins que os estudantes

_____,
_____,
_____,
_____,
_____.

selecionados por esta instituição para participar como bolsista do
PROGRAMA DE BOLSAS FUNDAÇÃO ARAUCÁRIA & RENAULT DO BRASIL,
não acumularão bolsa de qualquer outra natureza ou manterão
vínculo empregatício enquanto permanecerem bolsista desta Chamada Pública.

_____, de _____ de 2018.

20

Coordenador da proposta
Nome, assinatura e carimbo

Responsável pela instituição ou equivalente
Nome, assinatura e carimbo

CHAMADA DE PROJETOS 01/2018 - PROGRAMA DE BOLSAS FUNDAÇÃO ARAUCÁRIA & RENAULT DO BRASIL

**ANEXO V – PLANO DE TRABALHO DO BOLSISTA,
TERMO DE CONFIDENCIALIDADE E USO DA INFORMÁTICA
(INDIVIDUAL)**

1. IDENTIFICAÇÃO

1.1 Curso/Programa	
1.2 Nível	() Graduação () Mestrado () Doutorado
1.3 Nome do Bolsista	
1.4 Email e Telefones do Bolsista	
1.5 Nome do Supervisor na Empresa	
1.6 Email e telefones do Supervisor	
1.7 Tema/Subtema	

2. PLANO DE TRABALHO

Tema:	
Subtema:	
Atividades	Período
(incluir mais linhas caso necessário)	

3. TERMO DE CONFIDENCIALIDADE

3.1 Todos os assuntos, dados, resultados, processos, produtos e informações decorrentes deste Plano de Trabalho são de natureza sigilosa, comprometendo-se as Partes e as pessoas que deles tenham ou venham a ter conhecimento, a observar medidas assecuratórias de salvaguarda.

3.2 As informações, fórmulas, especificações, métodos, processos, desenhos e técnicas de produção que forem utilizados no Projeto, bem como os resultados do projeto, mesmo que intermediários, não poderão ser revelados a terceiros, à imprensa em geral, publicados em revista científica, ou qualquer meio de comunicação sem o consentimento prévio e por escrito das partes. Contudo, sempre que, através de qualquer meio de comunicação forem divulgados resultados, processos e produtos, bem como atividades inerentes a este Plano de Trabalho, deverá ser expressamente indicada a participação da FUNDAÇÃO ARAUCÁRIA e da RENAULT DO BRASIL.

3.3 Atendendo à política de Segurança Renault é terminantemente proibido conectar computadores pessoais na rede Corporativa da Renault. Quando o bolsista precisar de acesso à internet, deve solicitá-lo via catálogo de produtos, sendo proibido que os funcionários da Renault emprestem suas senhas. A necessidade de acesso a alguns dos sistemas Renault para desempenho da função, deve ser solicitado pelo catálogo de produtos e não compartilhar login ou usar qualquer outro método de acesso indevido. Toda a atividade será monitorada, pois qualquer uso indevido dos recursos informáticos geram um risco na rede corporativa. As regras da política de segurança, assim como a Carta de Bom uso de recursos informáticos podem ser acessadas no site: <http://easy2use.renault.fr/Fiche.aspx?fiche=273>. Em caso de dúvidas, entrar em contato com a Direção de Informática por meio do Help Desk (2222).

4. ASSINATURAS

<i>Os abaixo-assinados declaram que o presente Plano de Trabalho, Termo de Confidencialidade e Uso da Informática foram estabelecidos de comum acordo, assumindo as tarefas e responsabilidades que lhes caberão durante o período de realização do mesmo.</i>		
Local e data:		
<i>Supervisor da Empresa</i>	<i>Bolsista</i>	<i>Coordenador da Proposta</i>